

機車死亡事故率大學生居各職業別之冠案

~緣起與發現~

交通部 102 年至 104 年推動第 11 期「道路交通秩序與交通安全改進方案」之成效未能彰顯。經監察院調查發現，整體交通事故及機車事故之件數與傷亡人數皆未減反增，在 18 至 24 歲青年中，大學生機車事故傷亡人數，居各職業別之冠，凸顯大專院校缺乏公共運輸接駁問題等。爰經監察院函請交通部、教育部及內政部警政署確實檢討改進在案。

~改善與處置結果~

經監察院追蹤列管後，交通部、教育部及內政部警政署已就監察院調查事項進行改善，包括交通部「大專校院公車進校園計畫」自 104 年初開始推動，至今共計 44 所大專校院參與並皆已通車，調整 45 條公路及市區客運路線延繞駛，新闢 14 條公車路線，9 條公車路線增車增班；辦理「視野死角及內輪差體驗教學」及「公車進校園計畫及校園推廣交通安全教育」等策進作為，並建置「道安資訊平台」，介接大專校院及高等中學學籍資料，搭配警政署 A1 及 A2 類事故資料比對，以持續產出交通事故傷者是否於事故發生後 24 小時內住院之輕重傷分類資料。警政署為維護交通安全，訂頒「取締酒後駕車工作督導考核計畫」、「警察機關防制危險駕車勤務指導計畫」、「加強取締重大交通違規計畫」、「交通安全宣導執行計畫」，責由各警察機關依轄區特性編排勤務，嚴正執行重大交通違規之稽查取締與宣導作為，以有效降低青年交通事故死傷人數。