

臺鐵局辦理 EMU900 型電聯車行車事故案

～緣起與發現～

交通部臺灣鐵路管理局(下稱臺鐵局)為舒緩北部尖峰運量及改善中、南部尖峰車次不足及班距過長等問題，辦理 EMU900 型電聯車採購，以解決南北都會區鐵路運量不足的困境。惟於 109 年 10 月第一批車輛交貨後，測試期間發生集電弓碳刷破裂、列車連結碰撞等人為疏失情事，且於營運期間亦發生 ATP 故障事件，已涉有安全疑慮，引起外界議論，損及臺鐵形象。又臺鐵局現役車種分由不同國家及車廠承製，車型繁多且規格不一，維修用料繁雜，採購及備料不易，影響維修業務甚鉅，為推動「國車國造」政策，應予考量國內車廠之能量，妥善訂定投標資格。經監察院通過調查報告，函請交通部轉飭所屬確實檢討改進。

～改善與處置結果～

經監察院追蹤列管後，交通部已責成臺鐵局就 EMU900 型通勤電聯車於營運期間所發生之缺失進行列管，並定期召開檢討會議，釐清分析故障原因，並由臺鐵局與第三方認證及安全驗證單位共同嚴格把關，以確保 EMU900 型可靠度、維修度及系統安全(RAMS)符合規範要求，提升旅客乘坐品質；有關車門防夾裝置誤作用情事，經臺鐵局要求現代樂鐵(HRC)公司修改門機防夾作用值，並完成車門門板調整，該項缺失自 111 年 4 月 28 日後即已改善未再發生；另有關防墜板變形情事，經立約商重新改善固定方式，自 111 年 4 月 10 日後即已改善未再發生。另臺鐵維修備品國產化比例已由 108 年之 39%，提升至 110 年之 44%，將持續挑選具經濟規模大、技術層次低之維修備品列為國產化優先發展項目；考量國內軌道產業技術水平及經濟規模，將藉由新購車輛引進較新技術，再由臺鐵局提供相關資訊，媒合國內廠商意願進行研發製造，冀以達到「國車國造」之政策。

