

臺鐵列車過站不停倒退運轉險釀公共安全案

~ 緣起與發現 ~

108 年 8 月 6 日臺鐵第 3231 次列車行經高雄三塊厝站，發生過站不停且超速倒退回站事件，事發後交通部臺灣鐵路管理局（下稱臺鐵局）現場人員隱匿不報，直至遭檢舉始揭露。監察院調查發現，該輛列車司機員擅自關閉 ATP 系統，行車調度所又疏於監視車行狀況，險釀違反閉塞運轉之重大事故，事發後檢討又避重就輕，經監察院通過糾正臺鐵局，並函請交通部督促臺鐵局確實檢討改進。

~ 改善與處置結果 ~

經監察院追蹤列管後，臺鐵局已修正隨乘及指認呼喚考核表，明定依 ATP 安全設備操作、指認呼喚、移動磁鐵游標等考核項目，輔以隨乘抽查及各項教育訓練，篩出重點關鍵人員予以輔導再教育，以提升安全管理之效；為確保 ATP 系統管理電腦行車紀錄資料之安全性、可用性、完整性及使用者管理，該局已訂定「列車自動防護系統(ATP)管理電腦使用管理作業規定」，對於違反者予以嚴懲及加強考核機制；就本案疏失人員部分，臺鐵局已就局長、副局長、機務處處長、司機員、車長、值班站長、調度員等疏失人員，記一大過、記過及申誡等處分；未來第三代中央行車控制系統(CTC)建置之輔助支援決策系統，規劃介接整合列車位置與 ATP 遠端監視系統輸出的訊號，並將訊號顯示在調度臺螢幕，以提供調度員即時監控資訊；另已透過推動安全管理系統(SMS)政策，逐步建立各階層單位安全管理機制，並建立自主通報系統；訂定「列車自動防護系統(ATP)管理電腦使用管理作業規定」，對於系統權限與使用者建立管制機制，杜絕非具有權限之人員取得相關資料。

糾正案

調查案

