
目 次

糾 正 案

- 一、本院交通及採購、內政及少數民族委員會為臺北市政府辦理「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發」，該聯合開發案之建築物分配機制及人工地盤與權益分配過程核有諸多違失，爰依法糾正案……1

糾 正 案 復 文

- 一、行政院、教育部暨國立臺中第一高級中學函復，本院前糾正國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，於接獲報告後未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，然該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，該校對受害教師未採取迅速有效之保護或彈性處置，損及工作權，均核有違失案查處情形……49

會 議 紀 錄

- 一、本院財政及經濟委員會第 4 屆第 98 次會議紀錄……57
- 二、本院財政及經濟、內政及少數民族委員會第 4 屆第 83 次聯席會議紀錄……64

- 三、本院財政及經濟、國防及情報委員會第 4 屆第 2 次聯席會議紀錄……67
- 四、本院財政及經濟、教育及文化委員會第 4 屆第 70 次聯席會議紀錄……67
- 五、本院財政及經濟、交通及採購委員會第 4 屆第 53 次聯席會議紀錄……69
- 六、本院財政及經濟、司法及獄政委員會第 4 屆第 63 次聯席會議紀錄……69
- 七、本院財政及經濟、內政及少數民族、教育及文化委員會第 4 屆第 30 次聯席會議紀錄……70
- 八、本院財政及經濟、內政及少數民族、交通及採購委員會第 4 屆第 43 次聯席會議紀錄……70
- 九、本院財政及經濟、內政及少數民族、司法及獄政委員會第 4 屆第 34 次聯席會議紀錄……71
- 十、本院財政及經濟、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 24 次聯席會議紀錄……72
- 十一、本院財政及經濟、內政及少數民族、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 16 次聯席會議紀錄……72
- 十二、本院財政及經濟、內政及少數民族、教育及文化、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 12 次聯席會議紀錄……73

糾 正 案

一、本院交通及採購、內政及少數民族委員會為臺北市政府辦理「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發」，該聯合開發案之建築物分配機制及人工地盤與權益分配過程核有諸多違失，爰依法糾正案

監察院 公告

發文日期：中華民國 101 年 12 月 13 日
發文字號：院台交字第 1012530432 號

主旨：公告糾正臺北市政府辦理「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發」，該聯合開發案之建築物分配機制及人工地盤與權益分配過程核有諸多違失案。

依據：101 年 12 月 11 日本院交通及採購、內政及少數民族委員會第 4 屆第 49 次聯席會議決議及監察法施行細則第 22 條規定。

公告事項：糾正案文 1 份

院長 王建煊

糾正案文

壹、被糾正機關：臺北市政府。

貳、案由：有關臺北市政府辦理「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發」案，該件聯合開發案之建築物分配機制及人工地盤與權益分配過程核有諸多違失，爰依法提案糾正。

參、事實與理由：

一、本件聯合開發案，依行為時「臺北都會區大眾捷運系統土地開發實施要點」第 47 點規定及雙方簽訂「土地聯合開發契約書」相關約定，臺北市政府應先「無償取得本開發案捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間」；負擔建造費用取得「因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數」及「依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數」；並「無償取得上開三款建物（含共同使用部分）所應持分之土地所有權」，惟主辦之捷運局、核定之臺北市政府竟恣置不理，逕與投資人直接進行權益分配，核有嚴重違失

(一)本聯合開發案主管機關就聯合開發建築物及基地分配原則之依據及契約：

1.按大眾捷運法第 7 條所定大眾捷運系統路線、場、站土地及其毗鄰地區土地之開發，其立法理由為有效利用土地資源，促進地區發展並利用大眾捷運系統建設經費之取得，爰明定主管機關得自行開發或與私人、團體聯合開發大眾捷運系統路線、場、站土地，毗鄰地區之土地則需依有關法律或商請該土地所有權人聯合開發。交通部依該法授權訂定「大眾捷運系統土地開發辦法」，臺北市政府則訂頒「臺北都會區大眾捷運系統土地開發實施要點」、「臺北都會區大眾捷運系統土地聯合開發權益分配注意事項」

據之辦理大眾捷運系統路線、場、站土地及其毗鄰地區土地之聯合開發。

2.查本聯合開發案，主管機關分別與同意提供土地參與聯合開發之「私」地主簽訂「土地聯合開發契約」者有二份、與兼地主身分投資興建場站基地之投資人簽訂一份「用地聯合開發投資契約書」。分述如下：

(1)民國（下同）83 年 2 月 4 日，臺北市政府（法定代表人：市長黃○○）與土地所有權人朱○○等 4 人簽訂「大眾捷運系統土地聯合開發契約書」（下稱土地聯合開發契約），嗣 89 年 4 月 12 日另增加部分產權之受讓人日勝建設公司繼受權利義務。又本契約並納入下列（3）90 年 12 月 18 日北市府與日勝生簽訂之「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠用地聯合開發投資契約書」之附件三，並約定視為契約之一部分，對於臺北市政府及日勝生雙方之權利義務具有同等效力。

(2)96 年 3 月 21 日，臺北市政府（法定代表人：市長郝○○）與土地所有權人日勝生簽訂「臺北都會區大眾捷運系統土地聯合開發契約書」。

(3)本聯合開發案之投資興建契約，則係於 90 年 12 月 18 日，由臺北市政府（法定代表人：市長馬○○）與投資人日勝生

為大眾捷運系統場站基地聯合開發之投資興建，簽訂「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠用地聯合開發投資契約書」（下稱聯合開發投資契約）。

3.本開發案乃係捷運局（主管機關）透過大眾捷運法暨相關法規，與私人、團體聯合開發大眾捷運系統路線、場、站用地，捷運局就該聯合開發建築物及基地之分配原則之「臺北市政府應先無償取得之建物及其土地所有權與義務條款」，核屬首要應遵循辦理事項，故「臺北都會區大眾捷運系統土地開發實施要點」明定應列入土地聯合開發契約書內容，使契約雙方均受拘束。矧捷運局遵循前開開發實施要點第 47 點之相關規定，將該局（主管機關）取得之建物及土地所有權與負擔義務之條款明訂於本開發案中該局與私地主簽訂之「土地聯合開發契約」之第五條及第六條。又將該局（主管機關）應優先依「土地聯合開發契約」取得建物、土地所有權及負擔義務，再進行協商權配比率之順序條款，明訂於本開發案中該局與投資人簽訂之「聯合開發投資契約」之第五條（詳見附表 1-1、主管機關與私地主、投資人之契約關係及主管機關應優先取得建物、土地所有權之條款）。

(二)按行為時（即 82 年 8 月 14 日訂頒）「臺北都會區大眾捷運系統土地

開發實施要點」第 47 點規定：「土地所有權人與主管機關間，對聯合開發建築物及基地之分配原則如左：…二、主管機關：(一)無償取得捷運設施所需之樓地板面積（含地下層部分）及捷運系統需用之室外空間。(二)取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加可建樓地板面積之半數。(三)取得依聯合開發辦法獎勵規定所增加可建樓地板面積之半數。(四)無償取得前三目建築物所應持分之共同使用部分及該部分之土地所有權。」同要點第 87 點第 1 款明定，執行機關應將本要點第 47 點條文列入土地聯合開發契約書中，作為契約內容之一部分。

(三)承上，本聯合開發案有關契約書（如附件十）遵循前開要點第 47 點之相關約定內容略以：

1.90 年 12 月 18 日臺北市政府（法定代表人：市長馬○○）與日勝生簽訂「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發投資契約書」，第十八條（註 1）約定：將下列 83 年 2 月 4 日「大眾捷運系統土地聯合開發契約」視為本契約之一部分，對於甲乙雙方之權利或義務具有同等效力。且第五條（註 2）權益分配之第五項並約定：臺北市政府應依土地聯合開發契約之約定，首先取得建物、土地所有權及負擔義務外，本建物其餘部分再由土地所有權人及投資人共同取得。基上，臺北市政府允應先行無償

取得契約約定之建物及其土地所有權與負擔義務，再進行協商聯合開發之權益分配事宜。

2.查臺北市政府應先取得建物、土地所有權及負擔義務部分，依 83 年 2 月 4 日，臺北市政府（法定代表人：市長黃○○）與土地所有權人朱○○等 4 人簽訂（嗣 89 年 4 月 12 日日勝建設公司繼受土地所有權人權利義務）「大眾捷運系統土地聯合開發契約」（註 3）第五條第二項、第六條第一項及 96 年 3 月 21 日，臺北市政府（法定代表人：市長郝○○）與土地所有權人日勝生簽訂「大眾捷運系統土地聯合開發契約」（註 4）第五條第二項、第六條第一項之約定，如下所述：

- (1)無償取得捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間。（第五條第二項、第六條第一項）
- (2)取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數。（第五條第二項、第六條第一項）
- (3)取得依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數。（第五條第二項、第六條第一項）
- (4)無償取得前三款建物（含共同使用部分）所應持分之土地所有權。（第五條）
- (5)除捷運設施使用部分外，負擔上開第(2)款因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之

可建樓地板面積之半數建物及第(3)款依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數建物之建造費用。(第六條第一項)

(四)經查本開發案，臺北市政府依法及契約約定，應取得建物樓地板面積及該等建物之土地所有權，分述如下(詳附表 1-2、臺北市政府依法及契約約定，應取得建物樓地板面積及該等建物之土地所有權表)：

1.無償取得本開發案捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間部分：

(1)有關捷運設施部分：

依據建造執照面(註 5)第二次變更設計面積計算表登載本案捷運設施投影土地面積：40,023.89 平方公尺，捷運獎勵容積面積 70,894.78 平方公尺。另本案全區機房面積：31,788.21 平方公尺，捷運面積：45,523.54 平方公尺【其中地下壹樓：4,666.25 平方公尺(權益分配建議書(註 6)登載：5,143.99 平方公尺)、地上壹樓：30,551.22 平方公尺(圖登載 30,394.18 平方公尺、權益分配建議書登載：30,522.86 平方公尺)、地上貳樓：1,038.52 平方公尺(圖登載 1,583.74 平方公尺、權益分配建議書登載：1,545.14 平方公尺)、地上參樓：3,394.92 平方公尺(權益分配建議書登載：3,702.67 平方公

尺)、地上肆樓：5,872.63 平方公尺(權益分配建議書登載：6,244.06 平方公尺)】。再依據權益分配報告書所載中銷售面積表-24 對於面積計算說明：2.捷運設施面積計算包含座落本基地範圍內之捷運站體、軌道設施之面積，其中捷運設施面積 47,158.72 平方公尺，臺北市政府依法及契約約定無償取得該等「捷運設施」建物所有權。

(2)有關「人工地盤」部分：

捷運局於 92 年 9 月 29 日以北市捷五字第 09232332700 號函認定屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分，同意依建築法第 99 條第 1 項第 6 款規定，認定得不適用建築法全部或一部分之規定免計建築面積：12,705 平方公尺。「人工地盤」係政府耗費鉅資興建並認列建物貢獻成本，並經捷運局認定「人工地盤」因噪音及捷運系統順利營業所需，並覆蓋於捷運軌道上方，係屬「捷運設施」之一部分，排除建築法之適用。該「人工地盤」樓地板面積共計 21,193.29 平方公尺為「捷運設施」之一部分，臺北市政府依法及契約約定無償取得該建物所有權。

2.負擔建造費用取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數部分：

(1) 依據 79 年 4 月 13 日發布實施「變更新店都市計畫（部分住宅區、商業區、農業區、機關用地、公園用地、自來水用地及綠地為捷運系統用地及道路用地）」主要計畫書並依行為時之相關都計建管法令，本案原係部分「農業區」及「住宅區」變更為捷運設施用地，捷運設施用地之容積樓地板面積為 30,858.29 平方公尺。另依 88 年 3 月 20 日臺北縣政府公告新店都市計畫（捷運系統新店機廠聯合開發用地「捷十七、捷十八、捷十九」）細部計畫案（88 年 3 月 25 日起發布實施）所訂之容積率 187% 合計容積樓地板面積為 169,474.09 平方公尺。

(2) 基此，因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數為 69,307.9 平方公尺（ $= 169,474.09 \text{ m}^2 - 30,858.29 \text{ m}^2 / 2$ ），臺北市政府依法及契約約定無償取得該建物所有權。

3. 負擔建造費用取得依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數部分：

(1) 依據 95 年 6 月 16 日領建造執照玖伍店建字第叁柒捌號，本案法定容積率 187.01%，實設容積率 236.78%。法定建蔽率 60%，實設建蔽率 57.27%。設計總容積樓地板面積為 21 萬 9,163.6 平方公尺，係因本開發

案量體龐大，縣府環評委員經過 6 次審議決議，為避免對周遭環境造成影響故限制開發高度，將捷運獎勵容積樓地板面積之允許值（7 萬 894.78 平方公尺）調降為（4 萬 6,075.78 平方公尺）（減少 35%），量體由 26 棟改為 16 棟。另主管機關取回 1/2 獎勵容積樓地板面積為 2 萬 3,031.57 平方公尺，主管機關應支付投資人捷運獎勵樓地板面積建造成本 14 億 1,800 萬 4,748 元。（每坪約 13.6 萬元）。

4. 無償取得「本開發案捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間」、「因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數」及「依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數」建物之土地所有權因尚未登記，故依樓地板面積比例概估土地面積為 67,804.9 平方公尺。

(五) 綜上所述，依行為時「臺北都會區大眾捷運系統土地開發實施要點」、臺北市政府先後與私地主簽訂「大眾捷運系統土地聯合開發契約書」，該土地聯合開發契約並納入北市府與投資人（日勝生）簽訂「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發投資契約書」一部分，臺北市政府及投資人日勝生均受其拘束。基此，臺北市政府應「無償取得本開發案捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空

間」；負擔建造費用取得「因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數」及「依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數」；並「無償取得上開三款建物（含共同使用部分）所應持分之土地所有權」（土地聯合開發契約書第五條第二項、第六條第一項），捷運局允應遵循辦理，列明本聯合開發案前開捷運設施、建物及土地所有權，先由臺北市政府無償取得或負擔建造費用取得後，再依開發投資契約書之約定與投資人進行權益分配。惟查，主辦之捷運局、核定之臺北市政府竟恣置不理，逕自以公地主（臺北市）分配之權值先行選取，接續再以主管機關取得捷獎權值選取，再以主管機關選取之建物面積折抵委建費用之方式辦理，明顯顛倒順序，且未剔除臺北市應「無償取得捷運設施」建物、「負擔建造費用取得變更都市計畫而增加之可建樓地板面積之半數」及「無償取得上開三款建物之土地所有權」，驟失臺北市政府應優先無償取得之權值。嗣捷運局竟辯稱：「土地所有權人與主管機關間對聯合開發建築物及基地之分配原則，並非主管機關與投資人間之關係。…大院所詢之『支付捷運設施建造成本給投資人』一節無涉」、「本案與土地所有權人簽定之土地聯合開發契約書第五條第二項，…亦僅約定土地提供人負擔持分土地所有權，並未約定須負擔單純捷運設施需用之樓地板

面積及捷運系統需用之室外空間之義務」云云，視上開應由臺北市政府無償取得之合約約定條款於無物，置政府公利益於不顧，主辦之捷運局、核定之臺北市政府顯有重大違失。

二、本聯合開發案權益分配，核有北市府與投資人協商時，低估北市府的土地貢獻成本，以壓低北市府可分配權值；投資人評估建物成本刻意灌水，以提高投資人之權配比例，損及北市府權益；且權配報告書竟無核定本，全面採信投資人提供資料，審定過程欠缺透明，淪於黑箱作業等違失：

(一)本聯合開發案權益分配相關資料詳附表 2，包括：

- 1.本案權益分配土地貢獻成本表（北市府對土地計算方式之分析），詳附表 2-1。
- 2.本案權益分配建物貢獻成本表，詳附表 2-2。
- 3.不同情況之權值分配比例表，詳附表 2-3。
- 4.本案權益分配相關項目（土地及建物）貢獻成本表，詳附表 2-4。
- 5.本聯合開發案使用面積表，詳附表 2-5。
- 6.臺北市政府實際取得樓層區位，詳附表 2-6。

(二)據附表 2-1，本案土地貢獻價值之計算，顯為低估公地主貢獻價值，以壓低市府可分配權值，說明如下：

- 1.按臺北都會區大眾捷運系統市有土地參與聯合開發權益分配注意事項：「參、作業方式：一、評估公地主土地之貢獻成本：（一

- ）土地貢獻成本為開發後之整宗土地總市值。（二）評估方式：由公地主及投資人依開發基地條件分別委託鑑價公司評估，如任何一家鑑價機構鑑定之價格高或低於鑑價結果之數值之 20% 者，則該鑑價機構之鑑價視為無效，以其他有效鑑價結果平均價格為計算基準」。實際估價作業上，係由公地主（北市府）及投資人依開發基地條件分別委託，投資人委託兩家估價師事務所完成土地鑑價，分別為 9.0125 萬、9 萬，因過低而捨棄不用；而採取北市府委託兩家估價師事務所完成土地鑑價，每坪 \$28.0103 萬及 \$27.1003 萬，平均每坪 \$27.5553 萬。且此價值係已加計「土地資本利息總和利率」約 27.4% 之後的價值，若還原成 95 年 7 月參與本開發案之土地地價，北市府貢獻之土地每坪地價僅被估為 21.6289 萬元。
2. 土地價值與容積率之間有密切正相關，惟本案 79 年間主要計畫未規定容積率，經參考有關法令計算所得該基地之容積率僅 34%，後來依 88 年細部計畫所載容積率卻暴增為 187%，加計獎勵容積後本案實際開發之容積率高達 241%（說明詳如後述），本案地價基期卻以 80 年 3 月 28 日偏低之土地公告現值為計算依據，地價顯有低估。
 3. 兩種計算方式與注意事項規定「土地貢獻成本應按開發後之整宗土地總市值」均有出入，在計算利率時，土地係以單利計算，建物卻是以複利計算（詳見附表 2-2），使土地貢獻價值相對於建物貢獻價值較少。
 4. 可開發土地之面積大小與價值具有高度正相關，蓋因大面積之土地利於完整之規劃開發故相較於小面積之土地，具有更高的市場價值。況依日勝生公開資訊揭露，其關係人日勝遠東公司提供土地參與聯合開發乙節，已於 95 年財務報告關係人交易章節中揭露，該公司購入本開發案 148 坪土地，據查購入價格約為每坪 60 萬餘元，捷運局承辦人卻委稱不知，亦未加以查證。
- (三) 據附表 2-2，本案建物建造費用之認定，對投資人過於寬鬆，刻意抬高而使北市府可分配之權值比例受到損害，說明如下：
1. 建物設計費用：3.09 億元。6.5%（法定造價大於 6,000 萬元部分，占本項費用逾 99%）至 8%（小於 300 萬部分）。在建築設計費之收取，在實務上常採兩價制，隨著建築物造價之提高，設計費用占造價之比例將明顯下降，（建物設計費依建物標準單價及建築師酬金標準，包含規劃、設計及監造三項約 3.8%，約為 4.5 億），可能因造型重複而更低，但市府卻完全未加以查證，高估此項費用。
 2. 建物建造費用：135.57 億元（直接 114.89 億元，間接 20.68 億元

），本開發案營建成本計算基準日期為 95 年 12 月（第 2 次變更設計提出時間）。日勝生以直接工程費加間接費用總合為其參與分配之依據，其間並參考旭○之估價，間接費用係以直接工程費 18% 計算。惟：

- (1) 依北市府所委託鑑價之旭○資訊 96 年 1 月 2 日之鑑定價，直接工程費 114.89 億元，間接工程費 17.23 億元（約占直接工程費 15%），市府卻不採此一對已有利之數據，爭取較低之間接費用（注意事項規定 16%），反而以「考量本案之安全維護需求及高風險」為由，提高勞工安全衛生費（由 1.5% 調高至 3%）、工程保險費（由 0.5% 調高至 1%），合計共調高 2%），而以直接工程費 18% 計算。
- (2) 依捷運局之說明，「間接費用」之項目包括「安、衛保險、管理、稅利等以直接費用一定比例計算之間接費用…」，營業稅應已含於建造費用之「稅利」，卻又再以「稅管費」之名義重複計列（詳後述），又所謂「稅利」既包含利潤，卻被當成「成本」，亦有不當。
- (3) 日勝生係公開上市公司，根據臺灣證券交易所公開資訊揭露，日勝生於 96 年 9 月 20 日將本聯合開發案「住宅大樓及人工地盤新建結構工程」發包與新亞建設及長鴻營造股份有限

公司，總價 50.49 億元；日勝生另於 97 年 8 月 15 日將本聯合開發案「裝修與機電工程」以發包價格 69.055 億元發包與泰誠營造股份有限公司，所有間接費用應已內含於此價格中。以上兩次發包價格約 120 億元（即 50.49 億元 + 69.055 億元）大約等於合理之建物建造成本（已含間接成本），惟北市府竟允諾巧立各項名目，使其建物成本高達 174.975 億元（依據為「臺北都會區大眾捷運系統市有土地參與聯合開發權益分配注意事項」）。

3. 利息費用：14.26 億元。注意事項規定採年息 8% 複利計算，此係因權配注意事項 88 年 9 月 10 日簽奉核定當時基本放款利率為 7.667%、一年期存款利率 5.03%，惟利率自 92 年起大下滑，故以實際鑑價時當時利率水準：放款利率 4.1%、一年期存款利率 2.2% 計算），土地鑑價時雖然也增列資本利息，但無論大○或群○均依單利計列，建物投入成本卻是按複利計算，顯不相當而有利於投資人。

4. 稅管費：17.30 億元：

- (1) 依北市府捷運局之說明，該項費用「屬開發土地分割、合併鑑界、所有權移轉、登記規費、代書費、營業稅等所需相關稅費及聯合開發投資人方案規劃、財務評估、風險分擔及分包廠商之管理、發包等費用及

利潤，以附表 2-1 的 (1) 至 (4) 項合計數之 11% 認列。

(2) 前述 2 之建物建造費用 135.57 億元 (直接 114.89 億元，間接 20.68 億元) 之「間接費用」各項，包括「安、衛保險、管理、稅利等以直接費用一定比例計算之間接費用…」，營業稅應已含於建造費用之「稅利」，卻又再以「稅管費」之名義重複計列。

(3) 以稅管費中列有營業稅為例，即屬不應列入的項目，說明如下：

<1>我國「加值型及非加值型營業稅法」中，建物係適用加值型營業稅，稅率為 5%，性質為間接消費稅，租稅實際負擔者為「貨物或勞務之最後消費者」，前手所繳納之稅額即為「進項稅額」，可於轉手時藉由扣抵「銷項稅額」而獲得實質退回。是以建商於非最終銷售階段所繳納的營業稅，僅係「暫繳」之性質，將來售屋時將透過扣抵而獲退回，建商既非營業稅的最後負擔者，自不應視為投入成本的一部分。

<2>據捷運局說明略以「相關業界亦普遍於營建或施工費予以認列，例如不動產估價技術規則第 3 章第 53 條勘估標的之營造或施工費項目包含直接材料費…、稅捐」、「臺北市都市更新事業建築

物工程造價要項，亦包含施工稅捐…，並未因建築開發商之進項稅額得以扣抵而剔除」，及「營業稅係為內含而非外加，故無論建築開發商與營造業者議定之發包價格高低，均內含 5% 之營業稅」、「捷運工程局計算之土地貢獻成本亦未因捷運工程局取得進項稅額可扣抵而扣除之」云云，惟投資人繳納之營業稅可於轉手時藉由扣抵「銷項稅額」而獲得實質退回，已如前述，且土地之移轉無需繳納營業稅，乃「加值型及非加值型營業稅法」第 8 條所明定，自無進項稅額可資扣抵，以 5% 計列，不應計列而計列之數達 6.4485 億元 (即 135.57 億 × 5%)；土地與建物之課稅方式不相同，市府與投資人協議貢獻度時自應釐清其中差異，捷運局卻混為一談，亦有不當。

(4) 綜上，稅管費理應核實認列，實際上卻巧立名目，多有不當、甚或不應列入之項目，致令建物貢獻成本高估。

(四) 本開發案權配報告書竟無核定本，全面採信投資人提供資料，審定過程欠缺透明，淪於黑箱作業。據附表 2-3，臺北市政府對於土地估價，盡信事務所提供之數據，建物貢獻成本之估算與實際執行數之差額，亦未於事後進行查核，致令權益

分配比值，嚴重傾向投資人而損及地主權益：

- 1.日勝生購入 148 坪比鄰土地，95 年 5 月完成土地鑑價報告，帳列每坪 60.642 萬元，因十號公報之施行，於公開資訊揭露，經會計師簽證，有法定效力，已如前述。反之，市府貢獻的土地在加計「土地資本利息總和利率」約 27.4% 之後的價值，卻僅被估為每坪 27.7358 萬元，若還原成 95 年 7 月參與本開發案時約為 21.6289 萬元。若市府負起查證的責任，即不難發現日勝生持有土地之取得成本約 60 萬，則北市府貢獻的 27,817 坪土地價格於 95 年簽約時已接近 167 億元，再加計利息到工程完工之 101 年，其價值超過日勝生的貢獻（175 億元）乃無庸置疑的。
- 2.北市府在商場部分，分回之房產公設比竟高達 70%，遠遠超過一般公設比。
- 3.市府以分得之房產折抵人工地盤之成本，權益顯有受損：
 - (1)北市府分得一般住宅、商辦及商場，用以折抵之房產則僅有住宅及商辦，前述公設比大量灌水的商場，卻以「應整體持有」為由而未用以折抵。
 - (2)「人工地盤」的建造成本是建商實支金額，故市府顯為「以多換少」，且以公設比較低、容易變賣的住宅及商辦折抵，實有刻意圖利廠商之嫌。況「人工地盤」屬「捷運設施」一

部分，依法令及雙方契約約定，北市府優先無償取得該「人工地盤」建物及土地所有權。

- 4.張○○教授在 95 年 6 月臺灣土地研究月刊之〈從房地價格分離探討地價指數之建立〉一文指出，臺北市郊區土地與建物的成本比，公寓約為 7：3、大廈約為 6：4。若考量超高層建築成本較高，本案房地價格分離成本比中，土地至少亦占 50%。
- 5.若市府與日勝生貢獻成本是相同的，分配比例應是 50%：50% 也較符合一般合建時，地主與建商的分配比例，若市府的土地地價能參考日勝生 95/5 公開資訊揭露之土地價格計列，則可得出地主與建商權值分配情況約 49.0327%：50.9673%（不同情況之權值分配比例表詳附表 2-3）。

(五)依公開資訊觀測站相關訊息，建造價格顯低於談判價格，可資佐證原先盡信投資人所採之建造價格顯有高估，市府未盡責為爭取權益把關：

- 1.日勝生以直接工程費加間接費用總合為其參與分配之依據，其間並參考旭○之估價。日勝生係公開上市之公司，根據公開資訊日勝生於 96 年 9 月 20 日將本工程土建發包與新亞及長鴻，總價 50.49 億元，其中新亞 29.29 億元、長鴻 21.2 億元，將此價格與旭○估價比較可知旭○當時的估價明顯過高。
- 2.根據日勝生公開資訊，97 年 8 月 15 日日勝生美河市內裝與機電發

包價格 69.055 億元。承包廠商為泰誠營造乃日勝生持股 98.46% 之子公司。98 年 7 月 16 日日勝生追減上述予泰誠合約中機電材料採購 30 億元，改向泰誠及益鼎合組之聯合承攬體（TEJV）簽定「捷運新店線新店機廠聯合開發案」辦公及商辦大樓機電工程及機電工程設備材料採購契約；顯示本案內裝與機電價格為 69.055 億元。

3. 本案日勝生相同項目（即內裝與機電價格）之發包價格 69.055 億元，所有間接費用應已內含，加土建價格之 50.49 億元，約 120 億元為合理之已含間接成本之建物成本。北市府依據「臺北都會區大眾捷運系統市有土地參與聯合開發權益分配注意事項」，即允諾其再外加，使其建物成本高達 174.975 億元，顯未盡查證責任。

(六) 綜上，北市府與投資人協商合建分配之過程，刻意低估市府的土地貢獻成本，對於建物成本之多種構成項目，以不同名目灌水、抬高其貢獻成本，使投資人可分得較多之權配比例，損及市府權益；且權配報告書竟無核定本，全面採信投資人提供資料，審定過程欠缺透明，淪於黑箱作業，顯有不當。按機密文書「解密條件」應依性質核定為：
<1>公布時解密；<2>至○年○月○日解密；<3>工作完成或會議終了時解密，<4>附件抽存後解密，

本件權益分配簽核文件，捷運局已依「臺北市政府文書處理實施要點」規定，核定為「密」等一般公務機密，「解密條件」，除權益分配第 1 次協商會議紀錄為「工作完成或會議終了時解密」外，餘均為「本件於公布時解密」（捷運局 101 年 8 月 31 日北市捷聯字第 10132701100 號函）。惟查權益分配並無「公布」程序，復經電詢該局承辦人「本件何時公布？」竟告以「不知道」云云，已使本件權益分配簽核文件之保密期限「不確定」；況日勝生依法已公開該公司財務業務重大訊息，本案簽核文件之「保密條件」是否已消滅，實有即時檢討必要。

三、有關覆蓋於捷運軌道上方之「人工地盤」92 年間經捷運局認定屬捷運系統順利營業所需，故視為捷運設施之一部分，並排除建築法之適用，依法及雙方契約約定，臺北市政府應優先無償取得該建物及土地所有權，且應符合開放供公眾使用不得擅自封閉等公益性，方符法制

(一) 本開發案「人工地盤」部分，查 88 年 4 月 9 日，北市府公告「聯合開發計畫」略以：共構商場利用機廠主建物上方，共構規劃地上 3 層之「人工地盤」，地下 1 層及地面 2、3 層規劃為停車空間（地面層為捷運停車場），地面 4 層規劃為百貨商場入口層，其餘約占 1/2 之面積則為廣場、綠地等開放空間。捷運局 92 年 9 月 29 日北市捷五字第

09232332700 號函略以：「因機廠鄰近居民陳請要求於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，故納入聯合開發案中併予興建，因屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分。」行政院於本院前調查案補充說明略以：「機廠啟用後因軌道行車及洗車所對附近居民造成噪音干擾，經附近居民及民代多次陳情要求軌道區全面加蓋包覆，故投資人提出以『人工地盤』方式包覆軌道區以隔絕噪音。經申請單位規劃以覆蓋式構造物將既有軌道包覆，以達改善噪音之效。『人工地盤』除改善噪音外，頂層予以綠化並提供約 1/2 公共空間供鄰近居民休憩及防災避難使用及北側居民親水動線。」等語。

(二)次按大眾捷運法第 3 條規定：「本法所稱大眾捷運系統，係指利用地面、地下或高架設施，不受其他地面交通干擾，採完全獨立專用路權或於路口部分採優先通行號誌處理之非完全獨立專用路權，使用專用動力車輛行駛於專用路線，並以密集班次、大量快速輸送都市及鄰近地區旅客之公共運輸系統。」。經查，本案基地面積 92,560.7 平方公尺（嗣新北市查復本開發案基地，經合併地號後，總面積為 92,503.26 平方公尺），臺北縣政府於 92 年 9 月 15 日以北府工建字第 0920566046 號函請捷運局就「新店捷運機廠聯合開發案」以地面四層之「人工地盤」作為避難層，且依建築法

第 99 條第 1 項第 6 款規定，認定得不適用建築法全部或一部之規定乙案，請本於目的事業主管機關之立場惠賜卓見。案經捷運局於 92 年 9 月 29 日以北市捷五字第 09232332700 號函略以：「因機廠鄰近居民陳請要求於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，故納入聯合開發案中併予興建，因屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分。…」，臺北縣政府爰以 93 年 10 月 20 日北府工建字第 0930706355 號函：「…二、旨述新店機廠聯合開發「人工地盤」，係因機廠鄰近居民陳情要求於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，故納入聯合開發案中併予以興建，因屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分，…」同意依建築法第 99 條第 1 項第 6 款規定，認定得不適用建築法全部或一部分之規定，就本案合計超出允建建築面積之「人工地盤」面積共 12,705 平方公尺（註 7）。

(三)再按都市計畫法第 40 條：「都市計畫經發布實施後，應依建築法之規定，實施建築管理。」已有明定，當地都市計畫書圖如對於特定土地開發建築類型設置之「人工地盤」訂有免計入建蔽率及容積率之規定，自得從其規定。另依 92 年 6 月 5 日修正建築法第 99 條規定：「左列各款經直轄市、縣（市）主管建築機關許可者，得不適用本法全部或一部之規定：一、紀念性之

建築物。二、地面下之建築物。三、臨時性之建築物。四、海港、碼頭、鐵路車站、航空站等範圍內之雜項工作物。五、興闢公共設施，在拆除剩餘建築基地內依規定期限改建或增建之建築物。六、其他類似前五款之建築物或雜項工作物。前項建築物之許可程序、施工及使用等事項之管理，得於建築管理規則中定之。」另依「臺北縣建築管理規則」第 31 條明定「本法第九十九條第一項規定之建築物，符合下列規定者，得由起造人敘明理由，向本府申請不適用本法全部或一部之規定：一、紀念性之建築物者，依原有形貌保存；其有修復必要者，應提出修復工程計畫，先申請古蹟主管機關許可。二、候車亭、電話亭、警察崗亭及地面下之建築物，於市區道路範圍內建造者，其工程計畫應先申請市區道路管理機關許可。三、海港、碼頭、鐵路車站、航空站等範圍內雜項工作物之建造，其工程計畫應先申請目的事業主管機關許可。四、臨時性之建築物竣工，經申報查驗合格者，核定其使用期限，發給臨時使用執照。前項第一款至第三款之建築物，如不適用本法全部之規定者，起造人應將工程圖樣、說明書及建築期限報本府備查。…」規定外，依「建築技術規則建築設計施工編」第 1 條第 3 款及同編第 162 條規定，尚無「人工地盤」得免計算建築面積及容積總樓地板面積之規定。經

查，本案臺北縣政府於 92 年 7 月 25 日召開「建築執照預審委員會」第 152 次審查會議，同意認定「人工地盤」為避難層，並請作業單位簽核認定是否依建築法第 99 條第 1 項第 6 款規定認定得不適用建築法全部或一部之規定。

(四)復查，本案「人工地盤」後續之登記及管理，據捷運局說明，按依公寓大廈管理條例第 56 條規定，公寓大廈之起造人於申請建造執照時，應檢附專有部分、共用部分、約定專用部分、約定共用部分標示之詳細圖說及規約草約，於設計變更時亦同，故於實施建築管理地區，依法建造完成之建物，地政機關悉依主管建築機關核發之使用執照及其竣工平面圖，據以辦理建物所有權第一次測量登記。次按申請建物所有權第一次登記應附之證明文件，「土地登記規則」第 79 條已有明文，又建築物測繪登記之要件有四：（1）定著性，即定著於土地；（2）構築性，即使用材料之人工建築；（3）外部阻隔性；（4）用途性，即人、物實質滯留可能之場所、生活空間。本案「人工地盤」倘符合上開要件者，自可為測繪登記之標的。另依聯合開發基地建物之登記，依「土地登記規則」相關規定，屬捷運設施部分登記為捷運主管機關所有及管理，屬聯合開發大樓登記為各區分所有權人所有，依公寓大廈管理條例維護管理，兩者並共同持分土地。另依本案都

市設計審議規劃報告，人工平台開放公眾使用部分管理維護方式為：開發單位興建完成後前五年由保固廠商負責維護，一年後由開發單位提撥管理基金於專案帳戶中交由管理單位（建議交由新店區公所）維護，以及提供近 1/2「人工地盤」公共空間（約 9,435 平方公尺）供鄰近居民休憩及防災避難使用，並提撥十五年 3,456 萬元管理維護基金。

(五)所謂「人工地盤」（日本稱「人工平台」），日文稱為ベレストリアンデッキ（Pedestrian deck），英文稱為 Pedestrian walkway（簡稱 Pedway），主要功能在於分離人車動線，提供行人通行的便利，較大規模的人工平台為具有廣場功能的廣大平面構造設施一般而言，日本的「人工平台」多佈設於鐵路路線（或鐵路調車場等）上方與其周圍，以隔開人車爭道的混亂，並連接受隔離的鄰近辦公大樓與商業設施，以提高都市土地使用密度及立體化的有效利用。本案調查委員親赴日本參訪大阪站城（osaka station city）「人工平台（Roof Plaza）」，相關措施（詳如附件九），並就「人工平台」用途及建造疑義諮詢大阪市政府、JR 鐵路公司主管人員獲告：該「人工平台（Roof Plaza）」計有五層，二樓為 JR 鐵道及月臺，一樓提供行人通行及廣場功能，三樓則設置時空廣場等公共使用空間，並與南北辦公大樓與商業

設施連接，「人工平台」既蓋有屋頂，當然依建築法相關規定計入建築面積。當詢以「人工平台」可否規劃為「停車位」，並將所有權登記為住民所有？均以「不可思議」表情答復：「人工平台」既係公共使用空間，當然不可能規劃為私人停車位。

(六)惟查，該「人工地盤」竟擴大架設貫通全區，作為本案之商場、辦公大樓及住宅等建物與小碧潭站間之通道並設置部分停車位供住戶使用為最主要，亦非提供其他當地里民通達新店溪畔之用，實違背本開發案規劃「人工地盤」於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，以及跨越環河路親水動線等相關措施，以利附近里民通達新店溪畔之「公益性」設置目的。另，「人工地盤」免計建築面積部分，亦應僅限於新店機廠加設全覆式隔音罩「人工地盤」部分為限。

(七)綜上，捷運局於 92 年 9 月 29 日以北市捷五字第 09232332700 號函略以：「因機廠鄰近居民陳請要求於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，故納入聯合開發案中併予興建，因屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分。...」，臺北縣政府爰以 93 年 10 月 20 日北府工建字第 0930706355 號函：「...二、旨述新店機廠聯合開發「人工地盤」，係因機廠鄰近居民陳情要求於新店機廠加設全覆式隔音罩以改善行車噪音，故

納入聯合開發案中併予以興建，因屬捷運系統順利營業所需，故應可視為捷運設施之一部分，…」同意依建築法第 99 條第 1 項第 6 款規定，認定得不適用建築法全部或一部分之規定。基此，「人工地盤」政府耗費鉅資興建並認列建物貢獻成本，並經捷運局認定「人工地盤」因噪音及捷運系統順利營業所需，係屬捷運設施之一部分排除建築法之適用，面積共計 21,193.29 平方公尺，並覆蓋於捷運軌道上方，為捷運設施之一部分，並排除建築法之適用，依法及雙方契約約定，臺北市政府應優先無償取得該建物及土地所有權，且應符合開放供公眾使用不得擅自封閉等公益性，方符法制。

四、本聯合開發案之土地所有權，依北市府與投資人雙方實際分得建物占全部聯合開發建物（含地上及地下之樓地板面積）之比例持分，此權益分配程序顯然倒果為因，且原公有土地比例高達 99.24%，私有土地僅占 0.76%，竟透過聯合開發之權益分配，竟致高達 69.25% 公有土地轉為私有，全然不合比例原則。且本開發案土地所有權，主管機關先以徵收強制手段取得，再透過聯合開發轉為私有，顯未落實依法行政原則，亦與捷運局自認辦理聯合開發「土地設定地上權，俾利捷運系統通過」之準則相互矛盾

(一)臺北捷運聯合開發，源於 76 年 2 月 23 日捷運局成立後，首任局長齊寶錚深感捷運建設須徵收大量土

地，傳統以徵收公共設施用地之方式，由於徵收補償金額無法為土地所有權人所接受，導致土地所有權人之抗爭及民怨，造成公共建設無法順利推動，故思考藉由捷運場、站之建設來推動聯合開發，一方面地主可取得原土地所開發之利益，以減少取得土地之利益，以減少取得土地之阻力，另一方面可減少徵收補償金額支出，此為當初推動聯合開發之理念及構想。另於 77 年 6 月 23 日召開「臺北土地開發股份有限公司籌設小組第 2 次會議」中，莊○○秘書長裁示：「捷運系統之交通用地聯合開發，交由捷運工程局自行辦理；交通用地以外之聯合開發用地，捷運工程如能一併規劃則一併辦理，否則應俟都市計畫變更後再行辦理。」嗣經市長吳○○於 77 年 6 月 24 日核示：在臺北土地開發公司成立前，仍由捷運局負責辦理。北市府擬設立「臺北土地開發股份有限公司」嗣報經行政院 77 年 6 月 25 日核復，鑒於其他公營土地開發信託投資公司成效不彰，請深入研究再議。78 年 3 月 27 日行政院核定捷運局增設第六處，主管聯合開發有關業務。

(二)內政部 79 年 1 月 18 日台(79)內營字第 752133 號函復臺北市政府，就依都市計畫法定程序配合捷運系統工程需要劃定「交通用地」是否屬都市計畫公共設施保留地疑義案，邀集行政院秘書處、經建會、法務部、交通部暨路政司、臺灣省

政府暨建設廳、臺北市政府暨工務局、捷運局、高雄市政府暨工務局及內政部相關單位，於 79 年 1 月 6 日研商會議（註 8），捷運局明白表示辦理聯合開發準則：「捷運系統變更為交通用地，其土地以徵收方式取得僅得作為捷運車站之使用，若依大眾捷運法辦理聯合開發，其土地取得不予徵收，惟雙方必須簽訂協議書，並設地上權，以利捷運系統通過。」

(三)惟查，距上開研商會議僅 3 個月之本聯合開發案，即 79 年 4 月 11 日，臺北縣政府公告實施「變更新店都市計畫（部分住宅區、商業區、農業區、機關用地、公園用地、自來水用地及綠地為捷運系統用地及道路用地）」計畫書伍、一之規定：「捷運系統用地係供捷運車站、轉運設施、停車場、路線（軌道）及其相關設施之使用，並得依大眾捷運法及其他規定辦理聯合開發，惟應另行依法定程序擬定細部計畫。」之後 87 年 12 月，臺北縣政府公告實施「新店都市計畫（捷運系統新店機廠聯合開發用地捷十七、捷十八、捷十九）細部計畫案」88 年 4 月 8 日，臺北市政府公告核定聯合開發計畫書，確定新店機廠捷運系統用地之用途：「除辦理捷運設施外，並得依大眾捷運法及其他規定辦理聯合開發作為辦公室、商場及住宅使用。」復查本聯合開發案之開發用地，多已於 80 年間以徵收、有償撥用取得；嗣因公私共

有土地部分產權及私有土地所有權人與臺北市政府簽訂「土地聯合開發契約書」，於 88 年 11 月經臺北縣政府撤銷徵收，嗣於 95 年間，私有土地陸續由該等原土地所有權人買賣移轉登記予日勝生，98 年 10 月 26 日辦理信託登記，再由兆豐國際商業銀行股份有限公司取得。上述土地嗣於 99 年間辦理合併登記，原建造執照之 122 筆土地合併後，尚有環河段 3 地號、中華段 750 地號、北新段 2 地號、中正段 165、165-1 地號等 5 筆土地。基地絕大部分現辦理合併登記為「捷運系統用地」92,492.82 平方公尺及極小筆「第四種住宅區用地」10.58 平方公尺（純屬公有）。又基地總面積為 92,503.26 平方公尺，臺北市政府持有 91,804.75 平方公尺，約占基地總面積 99.24%；私地主信託土地面積 698.609 平方公尺，僅占 0.76%（詳如附表 4 之 1、4 之 2）；又本聯合開發案都市計畫書明定：「捷運系統用地係供捷運車站、轉運設施、停車場、路線（軌道）及其相關設施之使用，並得依大眾捷運法及其他規定辦理聯合開發」。嗣經北市府核定「聯合開發計畫書」即擴大新店機廠捷運系統用地之用途：「除辦理捷運設施外，並得依大眾捷運法及其他規定辦理聯合開發作為辦公室、商場及住宅使用」，是否符合本案都市計畫主要計畫範疇，即生疑義？況依前開 79 年 1 月 6 日，內政部

邀集相關機關，就依都市計畫法定程序配合捷運系統工程需要劃定「交通用地」（省、縣轄市劃定「捷運設施用地」）是否屬都市計畫公共設施保留地疑義之協商會議中，捷運局明白表示：土地以徵收方式取得僅得作為捷運車站之使用，若依大眾捷運法辦理聯合開發，其土地取得不予徵收，惟雙方必須簽訂協議書，並設地上權，以利捷運系統通過等語，是為捷運局辦理聯合開發之準則。

- (四)另臺北市政府 83 年 2 月 18 日（83）府捷五字第 83007803 號函請交通部釋示大眾捷運系統用地範圍內之公有土地，因辦理聯合開發致移轉予私人，是否有違土地法第 14 條第 1 項第 5 款「公共通道道路」不得為私有之規定疑義乙案，案經交通部 83 年 6 月 7 日交路（83）字第 021466 號函復略以：「本案經轉據內政部 83.5.23.台（83）內地字第 8306536 號函釋：同意依本部 83.5.12.交路（83）字第 015992 號函說明三辦理，其意旨為：按大眾捷運系統係指行使於專用路權上可快速、大量、安全、準確服務之大眾運輸，供捷運系統使用之土地，除已做道路、河道…等公共設施外，其路線、場、站部分大多循都市計畫程序變更為捷運交通用地，而一般公共通道道路於都市計畫說明書中亦明載得作為其他使用或敘明『須另擬定細部計畫』，又大眾捷運法第七條既明定捷運場、站與路

線之土地得與私人、團體聯合開發，在聯合開發之型態下，其土地所有權部分移轉參與開發之私人所有係屬必然，因此有關辦理聯合開發之捷運交通用地，不受土地法第十四條第一項第五款之限制」等語，惟查：

- 1.按土地所有權之得喪變更，應以法律定之，大眾捷運法第 7 條僅僅規定大眾捷運系統路線、場、站土地得聯合開發，交通部、內政部上開解釋意旨：「聯合開發之型態下，其土地所有權部分移轉參與開發之私人所有係屬必然」云云，顯未落實依法行政原則。
- 2.交通部、內政部上開解釋，係統就「大眾捷運系統用地範圍內之公有土地」所為解釋，並未就該「公有土地」來源分別解釋，查系爭本案之土地，政府最初以「興辦交通事業」性質，強制徵收者高達 85.41%，公有撥用者占 13.94%，而參與聯合開發者，僅占 0.65%（嗣新北市政府辦理合併登記後亦僅占 0.76%），經聯合開發後，竟導致高達 69.25% 公有土地轉為私有，明顯倒果為因，不合比例原則，亦有違政府徵收目的。

- (五)綜上，捷運局將本開發案高達 99.24% 之基地，先經徵收強制手段或撥用取得公有土地，再透過本開發案聯合開發投資契約書之權益分配約定略以：土地所有權，依北市府與投資人雙方實際分得建物占全部聯

合開發建物（含地上及地下之樓地板面積）之比例持分，竟導致高達 69.25% 公有土地轉為私有，明顯倒果為因，全然不合比例原則。且本開發案土地所有權，主管機關先以徵收強制手段取得，再透過聯合開發轉為私有，顯未落實依法行政原則，亦與捷運局自認辦理聯合開發「土地設定地上權，俾利捷運系統通過」之準則相互矛盾。

五、本案未依 88 年都市計畫細部計畫書規定之計畫開發，降低商業、辦公之開發規模，增加住宅規模達法定容積之 3.8 倍，規模失控，有違都市計畫細部計畫之規定

(一)按「臺北都會區大眾捷運系統土地聯合開發投資契約書」（89 年 4 月 28 日市長核定修正）中第三條：「開發方式……一、乙方應負責出資並依照甲方核定之開發建議書、與甲方合作條件及分收比例，辦理興建本聯合開發基地之建築改良物」、第六條：「設計、監造及請領建造執照……二、本建物之設計與興築，須符合建築及都市計畫有關法令」。基此，市府對於本案投資人之開發建議書是否符合建築及都市計畫有關法令，應詳予審查，並應符合建築及都市計畫有關法令。

(二)次按都市計畫法臺灣省施行細則第 30-2 條（87 年 8 月 3 日）規定：都市計畫地區內，為使土地合理使用，應依左列規定於都市計畫書內訂定容積管制規定：一、住宅區及商業區，應依計畫容納人口、居住

密度、每人平均居住樓地板面積、公共設區服務水準，訂定平均容積率，並依其計畫特性、區位、面臨道路寬度、鄰近公共設施之配置情形、地形地質及發展現況與限制，分別訂定不同之容積率管制。二、其他使用分區應視實際發展情形及需要與公共設施服務水準訂定。三、實施容積率管制前，符合分區使用之合法建築物，改建時其容積規定與建築物管理事宜，應視實際發展情形及需要與公共設施服務水準而訂定。顯見容積率係依據計畫容納人口及公共設施服務水準訂定出該區平均容積率，故，先有計畫人口之概估，方有容積率之研訂。

(三)按臺北縣政府於 88 年 3 月 20 日公告新店都市計畫（捷運系統新店機廠聯合開發用地「捷 17、捷 18、捷 19」）細部計畫案，依據細部計畫書：伍、實質計畫：一、可容納人口略以（如附表 5-1）：

- 1.計畫人口約 700 人。
- 2.及業人口：
 - (1)辦公空間：約 2,397 位員工，洽公者約 720 位。
 - (2)商場空間：約 783 位員工吸引購物者 60,661 位。
- 3.本基地規劃作為住宅、辦公室及商場使用：
 - (1)辦公室以每 18.6 m² 引進 1 位及業人口，每 61.96 m² 吸引 1 位洽公者推估。
 - (2)商場以每 93 m² 引進 1 位從業員，每 1.2 m² 吸引 1 位購物者

推計。

(3)住宅以每 50 m²居住 1 人推計。

(四)復按捷運局說明本開發案都市計畫細部計畫審議之時，新北市政府刻正辦理「變更新店都市計畫（第二次通盤檢討）案」及「擬定新店中央新村北側附近地區（配合臺北都會區環河快速道路臺北縣側建設計畫）細部計畫案」，依公開展覽草案變更新店都市計畫農業區為住宅區。兩案皆鄰近本計畫區，考量本區域未來已有大量住宅發展，是以本案以商場辦公使用為主要推計，容積率為 187%（未含因捷運聯合開發及其他容積獎勵所得樓地板面積）。

(五)有關本案細部計畫及實際新店機廠聯合開發案核計可容納人口及容積樓地板面積推估情形，依據行政院 100 年 3 月 10 日院臺建字第 10000 12284 號函計算說明如下所示（詳如附表 5-2）：

1.88 年細部計畫

(1)住宅：人口 700 人；容積樓地板面積 35,000 平方公尺（50 m²/人×700 人）。

(2)辦公空間：容積樓地板面積 44,611.2 平方公尺（18.6 m²/人×2,397 人及 61.96 m²/人×720 人兩者取其大者）。

(3)商場空間：容積樓地板面積 72,819 平方公尺（93 m²/人×783 人及 1.2 m²/人×60,661 人兩者取其大者）。

(4)合計總容積樓地板面積為

152,430.2 平方公尺，未超過法定容積總樓地板面積 172,993.31 平方公尺。

2.本開發案實際開發計畫

(1)住宅：人口 2,667 人；容積樓地板面積 133,348.76 平方公尺。

(2)辦公空間：容積樓地板面積 37,980.13 平方公尺。

(3)商場空間：容積樓地板面積 219,163.6 平方公尺，扣除獎勵容積 46,063.1391 平方公尺，合計 173,100.46 平方公尺。

3.目前新店機廠周邊農業區仍在辦理都市計畫通盤檢討作業，尚未開發，本案實際開發使用以住宅使用為主，依建造執照申請面積：

(1)住宅使用容積樓地板面積為 133,348.76 平方公尺。

(2)辦公使用容積樓地板面積為 37,980.13 平方公尺。

(3)商場使用容積樓地板面積為 47,834.71 平方公尺。

(4)合計總容積樓地板面積為 219,163.6 平方公尺（已含捷運聯合開發獎勵所得容積樓地板面積），扣除 70,894.78 平方公尺之大眾捷運法土地開發辦法獎勵，總容積樓地板面積為 148,268.82 平方公尺，亦未超過法定容積總樓地板面積 172,993.31 平方公尺。

4.另依原細部計畫計算基準，可容納人口推估：

(1)住宅使用計畫人口為 2,667 人（133,348.76/50）。

(2)辦公空間及業人口為 2,657 人
(37,980.13/18.6+37,980.13/61.96)。

(3)商場空間及業人口為 40,376 人
(47,834.71/93+47,834.71/1.2)。

(4)合計可容納人口為 45,699 人，並未超過原細部計畫推估可容納人口，基此，原規劃以商場辦公使用為主要推計，實際開發則以住宅為主，辦公及商場使用容積總樓地板面積大幅降低，使得業人口下降，尤其又以商場所吸引之購物者數量下降最多（由 60,661 人降為 39,862 人）。

(六)綜上，本聯合開發案未依 88 年都市計畫細部計畫書規定之計畫開發，其中辦公空間規模由細部計畫規定之 44,611.2 平方公尺減為實際開發面積 37,980.13 平方公尺，為細部計畫規定之 85%；商場空間規模由細部計畫規定之 72,819 平方公尺減為 47,834.71 平方公尺，為細部計畫規定之 65.6%，實際開發狀況顯見未達細部計畫規定之開發規模。另有住宅規模由細部計畫規定 35,000 平方公尺暴增為 133,348.76 平方公尺，增加住宅規模達細部計畫之 3.8 倍，規模失控，逾越都市計畫細部計畫規定，如以本案實際開發計畫 219,163.6 平方公尺扣除都市設計審議後核定之獎勵容積 46,063.1391 平方公尺，合計 173,100.46 平方公尺大於依細

部計畫書人口數所推估 152,430.2 平方公尺容積樓地板面積。對此，北市府對於本案投資人之開發建議書未詳予審查是否符合建築及都市計畫有關法令，辦理過程顯有重大違失。

六、本開發案 79 年間主要計畫未規定容積率，惟參考有關法令計算所得該基地之容積率僅 34%，另依 88 年細部計畫所載容積率卻暴增為 187%，加計獎勵容積後本案實際開發之容積率高達 241%，為主要計畫開發強度 7 倍有餘；本案地價基期以 80 年 3 月 28 日為依據，地價顯有低估，辦理過程顯有闕失

(一)按都市計畫法臺灣省施行細則第 30-2 條（87 年 8 月 3 日）規定：都市計畫地區內，為使土地合理使用，應依左列規定於都市計畫書內訂定容積管制規定：一、住宅區及商業區，應依計畫容納人口、居住密度、每人平均居住樓地板面積、公共設施服務水準，訂定平均容積率，並依其計畫特性、區位、面臨道路寬度、鄰近公共設施之配置情形、地形地質及發展現況與限制，分別訂定不同之容積率管制。後於 88 年 6 月 16 日增訂第 30-3 條規定：都市計畫地區都市計畫土地使用分區及公共設施用地於都市計畫書中未訂有容積率者，其容積率不得超過下列規定（區分鄰里性公共設施用地比值 15%以下、超過 15%），但都市計畫書中各項土地使用分區及公共設施用地訂有容積率者

，從其規定：

- 1.每公頃未達 200 人，住宅區：120%、150%。商業區：180%、210%。
- 2.每公頃 200 人以上未達 300 人，住宅區：150%、180%。商業區：210%、240%。
- 3.每公頃 300 人以上未達 400 人，住宅區：180%、200%。商業區：240%、280%。
- 4.每公頃 400 人以上，住宅區：200%、240%。商業區：280%、320%。

(二)次按臺北縣政府於 79 年 4 月 13 日發布實施「變更新店都市計畫（部分住宅區、商業區、農業區、機關用地、公園用地、自來水用地及綠地為捷運系統用地及道路用地）」主要計畫書中第參項：「…為提高捷運系統用地之土地利用，促進新店市之都市發展，捷運系統用地除供作捷運車站、轉乘設施、停車場、軌道、機廠等等必須之設施外，另提供高品質之遊憩，休閒、辦公及購物等多功能空間。其變更內容如下所示，編號 19（位置：中央路與環河路交叉口東南側）之原計畫「農業區」變更為「捷運系統用地」，變更理由為：「興建捷運車站、軌道、機廠及相關設施」。

(三)再按 81 年 9 月 30 日捷運工程局第五處聯合開發說明給原土地所有權人之會議資料如下表，依都市計畫法臺灣省施行細則第 27 條農業區非建地目最大可建築面積 495 平方

公尺，容積率最高 30%，原始容積及可建築面積不高。

(四)依據以上條件，本案開發前、後之容積率計算說明如下：

1.依據 79 年 4 月 13 日發布實施「變更新店都市計畫（部分住宅區、商業區、農業區、機關用地、公園用地、自來水用地及綠地為捷運系統用地及道路用地）」主要計畫書並依行為時之相關都計建管法令，本案原係部分農業區及住宅區之基準容積率，依據行政院 99 年 10 月 13 日院臺建字第 0990056421 號函之計算式說明如下：

- (1)基地面積：合計 90,653.41 平方公尺（不可建築之法定空地面積為 69.71 平方公尺），捷運系統用地 90,653.41 平方公尺。
- (2)可建基地面積：90,583.7 平方公尺（原住宅區面積：3,029.92 平方公尺，農業區面積 87,553.78 平方公尺）。
- (3)面前道路寬度：30M（以整宗基地考慮，以環河路為計算之基準）。
- (4)高度限制：農業區：3 層樓或 10.5 公尺，住宅區：7 層樓或 21 公尺（以東臨 12M 中華路計算）。
- (5)可建建蔽率：
 - <1>原土地使用分區：住宅區，建蔽率 60%。農業區，建蔽率：建地目 60%，非建地目

10%，最大建築面積為 165 平方公尺。

<2>依建築技術規則第 27 條規定，建物地面超過 5 層或高度超過 15 公尺者，每增加 1 層或 4 公尺，其空地應增加十分之 0.2，故本基地住宅區 56%，農業區 10% 或 60%。

(6) 可建容積樓地板面積：

<1>計算式：住宅區： $3,029.92 \times 56\% \times 7 = 11,877.29$ 平方公尺。

<2>農業區：依各地號地目分別計算（容積：建地目 180%，非建地目 30%，最大樓地板面積 495 平方公尺）約 18,981 平方公尺。

(7) 合計可建容積樓地板面積：
30,858.29 平方公尺。

(8) 本案 79 年間尚未發布細部計畫前依相關法令之基準容積率如下：

<1>住宅區： $11,877.29 \div 3,029.92 = 392\%$ 。

<2>農業區： $18,981 \div 87,553.78 = 22\%$ 。

<3>本案聯合開發基地之容積率： $30,858.29 \div 90,583.7 = 34\%$ 。

(9) 綜上，79 年間尚未發布細部計畫前依相關法令之基準容積率為 34%。

2. 另依 88 年 3 月 20 日臺北縣政府公告新店都市計畫（捷運系統新店機廠聯合開發用地「捷十七、

捷十八、捷十九」）細部計畫案（88 年 3 月 25 日起發布實施）

：伍、實質計畫：二、土地使用分區管制（三）計畫區之土地使用分區管制，其建蔽率及容積率不得超過以下規定：

(1) 站別：新店機廠。

(2) 主要計畫：土地使用分區：新店機廠（捷十七、十八、十九）。

(3) 細部計畫管制：

<1>建蔽率：60%。

<2>容積率：187%（本容積率未含聯合開發及其他獎勵所得樓地板面積）。

<3>使用組別：捷運相關設施及依都市計畫法臺灣省施行細則有關住宅區與商業區之管制及其他相關法令規定辦理。

(4) 本案聯合開發後之容積樓地板面積計算如下：

<1>住宅區： $3,029.92 \times 392\% = 11,877.29$ 平方公尺

<2>農業區： $87,553.78 \times 180\% = 157,596.80$ 平方公尺

<3>合計： $169,474.09$ 平方公尺

(5) 綜上，依據 88 年細部計畫本案聯合開發基地平均容積率：

$169,474.09 \text{ m}^2 \div 90,583.7 \text{ m}^2 =$

187%（未含因捷運聯合開發及其他容積獎勵所得樓地板面積）。如含有關容積獎勵，本案實際開發容積率：

$219,163.6 \text{ m}^2 \div 90,583.7 \text{ m}^2 = 241\%$ 。

(五) 綜上，依據本開發案 88 年間細部

計畫辦理聯合開發之住宅區容積率為 392%，農業區容積率 180%，平均容積率為 187%，超過都市計畫法臺灣省施行細則第 30-3 條有關住宅區容積率最高 240%規定之精神，甚至超過商業區最高 320%之規定，顯見本案細部計畫核給容積，屬商業為主之高強度使用之容積。本開發案基地範圍之原基準容積為 30,858 平方公尺，因聯合開發後之基準容積暴增為 169,474 平方公尺，加計獎勵容積後為 219,163.6 平方公尺，為原先主要計畫之基準容積率 7 倍餘。經查，本案對於土地價值估算，係依土地之公告現值評估，惟查，79 年間土地價格係以「農業區」為主之公告現值，且土地開發強度之容積率僅 34%，其後至 94 年間土地開發強度容積率暴增為 241%，可建容積樓地板面積為原先 7 倍有餘，惟查，本開發案地價基期以 80 年 3 月 28 日為依據，依據該公式係以土地之公告現值估算，顯難以反映出開發強度容積率等變化，亦難如實推估土地實際價值，如以 80 年間土地公告現值查估，本案土地價格顯然低估，辦理過程顯有闕失。

七、本聯合開發案權益分配辦理程序，主辦機關捷運局並未依規定評估「土地貢獻成本」、「建物貢獻成本」委託鑑價（定）報告，僅依委託鑑價（定）結果，估算地主與投資人之權益分配比例提報「權益分配工作小組」決議，核有違失；依捷運局簽核本權配

案之批示內容視之，足認該局簽報過程，猶如副市長林○○所批示：捷運局主管至今仍不知要檢討精進外，臺北市政府核定結果，亦是因循苟且，徒具形式

(一)捷運局辦理本聯合開發案權益分配過程列表（如附表 7）概述如下：

1.90 年 12 月 18 日，臺北市政府與投資人日勝生簽訂投資契約書。

2.96 年 4 月 3 日，捷運局並未評估「土地貢獻成本」、「建物貢獻成本」委託鑑價（定）報告，僅依委託鑑價（定）結果，估算地主與投資人之權益分配比例，提報「權益分配工作小組」第 33 次會議決議：照案通過。

3.96 年 4 月 9 日，捷運局第 1 次簽報權益分配事宜，擬依「權益分配工作小組」決議，建議地主與投資人間權益分配比例為 30.6009%：69.3991%，建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元為底限與投資人協商。經核定由副市長林○○、秘書長李○○及捷運局局長林○○成立三人小組，督導並協助捷運局辦理。

4.96 年 5 月 8 日，捷運局第 2 次簽報權益分配事宜：(1)建議地主與投資人之權益分配比例為 30.6009%：69.3991%。(2)建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元。經副市長林○○退回批示：請捷運局附陳「財務分析」中地主及投資人

- 之「自有資金投資報酬率（ROE）」之分析及 Sensitivity analysis 之分析結果，再續呈核。
- 5.96 年 5 月 16 日，捷運局第 3 次簽報權益分配事宜，副市長林○○怒斥批駁，經市長核示退回捷運局重辦。
- 6.96 年 6 月 7 日，捷運局第 4 次簽報權益分配及辦理協商事宜，副市長林○○再次怒斥批駁退回捷運局。
- 7.96 年 7 月 18 日，捷運局第 5 次簽報權益分配及辦理協商事宜：建議地主與投資人之權益分配比例為 30.6009%：69.3991%，建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元為底限與投資人協商。副市長林○○批示：先按 32（地主）：68（投資人）進行協議；並要求捷運局所提報之財務分析結果前後不一，應再深入檢討。
- 8.96 年 8 月 28 日，捷運局第 6 次簽報權益分配及辦理協商結果，市長批示：「為何未依前簽批示提出財務分析之深入檢討說明，以為協商談判之依據？同意由投資人先行銷售 50%，其餘繼續協商。」
- 9.96 年 9 月 2 日，捷運局第 7 次簽報權益分配及樓層區位保留：「本府保留 1,830 席停車位不得預售，並切結遵行相關承諾事項，保障本府應分配樓層區位之權益。」副市長林○○即代決行批
- ：「可」。
- 10.96 年 9 月 13 日，捷運局第 8 次簽報後續協商結果，說明略以：
- (1) 本案協商層級已提升至處長。
 - (2) 本案係委託鑑價後推算並提報權配小組第 33 次會議審議通過。
 - (3) 本案係遵照府頒權益分配注意事項及該局品質管理作業程序評估，辦理土地地價及建物造價之鑑定與分配之合理性，其分析結果應屬合理；至於財務分析財務槓桿之應用則由投資人與銀行自行協商貸款額度及分攤風險，未影響該局計算結果。
 - (4) 綜上，本案經六次協商會議雙方最終同意建造費用為 13.6 萬元/坪〔低於該局原試算經權配小組審議通過最高 13 萬 6,136 元/坪〕；投資人勉強建議權配比例 30.75%：69.25% 做為地主與投資人之分配基準，雖無法達到鈞長期望之 32%：68%，但已高於該局原試算經權配小組審議通過比例 30.6009%：69.3991%；投資人並表達地主分配比例 30.75% 為其最終底線，若仍無法獲得核定，即依本案聯合開發投資契約書第五條第六款，交付仲裁處理爭議。
- 11.96 年 9 月 20 日，副市長林○○就上開簽呈逐項怒批略以：
- (1) 協商層級，批示：如聯開處之

上級機關仍由聯開處長為代表，那何需設計兩種層級來處理？一個層級聯開處即可。

(2) 權益分配注意事項，批示：有沒有檢討過該辦法是否合理？有無需要適度檢討修正？

(3) 財務分析財務槓桿之應用，批示：此邏輯很奇怪。

(4) 綜批：<1>由本簽觀之，捷運局聯開處主管至今仍不知要檢討精進，<2>竟批示：「本案最後協商結果（30.75%：69.25%）尚可接受，擬同意。」，此種批示方式及結果，令人譁然。

12.96 年 9 月 21 日，市長郝○○批示：「按協商結果辦理。」

(二) 綜上，捷運局並未依規定評估「土地貢獻成本」、「建物貢獻成本」委託鑑價（定）報告，僅依委託鑑價（定）結果，估算地主與投資人之權益分配比例提報「權益分配工作小組」決議，核有違失。而捷運局將本案權益分配比例簽辦市長核定時，北市府前副市長林○○雖於 96 年 5 月 8 日捷運局第 2 次簽報時，要求捷運局附陳「財務分析」中地主及投資人之「自有資金投資報酬率（ROE）」之分析及 Sensitivity analysis 之分析結果，再予呈核在卷。2 個月後，7 月 18 日捷運局第 5 次簽報時，前副市長林○○即改批示：先按 32（地主）：68（投資人）進行協議；財務分析結果前後不一，應再深入檢討。更於同年 9

月 13 日，捷運局第 8 次簽報後續協商結果略以：依投資人勉強建議權配比例 30.75%：69.25% 做為地主與投資人之分配基準，前副市長林○○，先就簽文逐項痛批捷運局缺失；且批示：由簽文之說明觀之，捷運局聯開處主管至今仍不知要檢討精進。結果竟然就本案最後協商結果（30.75%：69.25%）認尚可接受，擬予同意。嗣經市長郝○○於 9 月 21 日批示：按協商結果辦理。依前開簽核公文及批示內容視之，足認捷運局簽報過程，猶如副市長林○○所批示：捷運局主管至今仍不知要檢討精進外，臺北市政府核定結果，亦是因循苟且，徒具形式。

八、臺北都會區捷運系統路線、場、站土地及其毗鄰地區土地之聯合開發有關「權益分配」法規核有不合理之處，應予檢討修正

(一) 大眾捷運系統土地聯合開發權益分配相關法規沿革：

1. 臺北市政府 86 年 1 月 22 日府人一字第 8600425700 號函核定「臺北都會區大眾捷運系統土地聯合開發權益分配工作小組設置要點」。

2. 捷運局 86 年 9 月 18 日北市捷五字第 8622375800 號函檢送 86 年 9 月 4 日「臺北都會區大眾捷運系統土地聯合開發權益分配工作小組」第 4 次會議獲致結論訂定「聯合開發權益分配作業準則」。

3. 捷運局 88 年 9 月 10 日簽奉市長核定訂頒「臺北都會區大眾捷運

系統市有土地參與聯合開發權益分配注意事項」(87 年 9 月 1 日簽報經市府移送會財政局、法規委員會、88 年 1 月 19 日捷運局邀集各聯合開發投資人及該府相關單位研商、88 年 7 月 6 日簽報經市長核示依副秘書長謝○○意見於 8 月 6 日召開正式會議審定)。

(二)依捷運局歷次修正之權益分配法規有關評估地主與投資人貢獻價值計算規範內容分列表(附表 8)所列捷運系統土地聯合開發之權益分配法規訂定沿革比較表所示,現行「臺北都會區大眾捷運系統市有土地參與聯合開發權益分配注意事項」核有下列不合理之處:

- 1.聯合開發建物建造費用:包括安衛、保險、管理、稅利等以直接費用 16%計算之間接費用,屬投資人必須支付營建業者所須相關費用。以直接費用 16%計算,核算基準為何?是否公允合理?又 86 年「權益分配作業準則」則規定間接費用,指工地安全衛生管理費、營造管理費、保險費、營業稅及其他費用以直接營建費用之 15%為上限計算。
- 2.稅管費:屬開發土地分割、合併鑑價、所有權移轉、登記規費、代書費、建物完成後合建分坪之土地建物相互移轉營業稅...等所需相關稅費及聯合開發投資人方案規劃、財務評估、風險分擔及分包廠商之管理、發包、雜項支

出費用及利潤,以<1>至<5>項費用加總之 11%計列。(舊:86 年「權益分配作業準則」並無此項)。

據上論結,臺北市政府辦理「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發」案,該件聯合開發案之建築物分配機制及人工地盤與權益分配過程核有諸多違失,爰依監察法第 24 條提案糾正,移送行政院轉飭所屬確實檢討改善見復。

註 1:「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發投資契約書」略以:第十八條第一項:「本契約之附件均視為本契約之一部分,對於甲乙雙方之權利或義務具有同等效力」;第十九條契約附件第三項:「大眾捷運系統土地聯合開發契約書」。契約後附之附件三,即 83 年 2 月 4 日臺北市政府(法定代表人:市長黃○○)與土地所有權人朱○○等 4 人簽訂(嗣日勝建設公司繼受權利義務)「大眾捷運系統土地聯合開發契約」。

註 2:「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發投資契約書」第五條 權益分配之第五項:「甲方(臺北市政府)依附件三大眾捷運系統土地聯合開發契約書約定,取得建物、土地所有權及負擔義務外,本建物其餘部分均由土地所有權人及乙方(投資人)共同取得,乙方與土地所有權人間之建物及土地之分配比率、區位及條件,由乙方與土地所有權人自行協商,但不得影響甲方之權益。

」。

註 3：83 年 2 月 4 日臺北市政府（法定代表人：市長黃○○）與土地所有權人朱○○等 4 人簽訂（嗣日勝建設公司繼承權利義務）「大眾捷運系統土地聯合開發契約」略以：

第五條 土地及建物權利義務分配：
一、聯合開發公共設施之提供：…。
二、甲方（臺北市政府）取得之建物及土地所有權與負擔義務如左：（一）取得捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間。（二）取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數。（三）取得依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數。（四）無償取得前三款建物（含共同使用部分）所應持分之土地所有權。（五）負擔與投資人合建分坪所應分配與投資人之樓地板面積及其應持分土地或依第六條第一項負擔所取得建物之建造費用。」

第六條 費用及稅捐分攤：除當事人間另有約定者外，依左列規定辦理。
第一項建造費用：第五條第一項至第五項所定各方取得建物面積（捷運設施使用部分外）之比率各自負擔。

第八條 交付證件、產權登記之第六項：本建物及土地依照第五條原則分配後，除捷運系統使用部分之所有權全部歸屬甲方外，其餘部分甲乙雙方同意視經營策略之需要，得以區分所有辦理所有權登記或持股方式等值取回其股份。

第十四條 特別約定事項之第二項：乙方應取得之建物為住宅用途，且集

中分配於甲方規劃之住宅社區內，甲方應取得之建物由甲方自行規劃，且得分期興建，其未同時興建部分應持分之土地所有權，乙方仍應於分配乙方之住宅社區興建至一樓頂板完成時一併辦理移轉登記為甲方所有。

註 4：96 年 3 月 21 日，臺北市政府（法定代表人：市長郝○○）與土地所有權人日勝生簽訂「大眾捷運系統土地聯合開發契約」略以：

第五條 土地及建物權利義務分配：
一、聯合開發公共設施之提供：…。
二、甲方（臺北市政府）取得之建物及土地所有權與負擔義務如下：（一）取得捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間。（二）取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數。（三）取得依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數。（四）無償取得前三款建物（含共同使用部分）所應持分之土地所有權。（五）負擔與投資人合建分坪所應分配與投資人之樓地板面積及其應持分土地或依第六條第一項負擔所取得建物之建造費用。」

第六條 費用及稅捐分攤：除當事人間另有約定者外，依左列規定辦理。
第一項建造費用：第五條第一項至第五項所定各方取得建物面積（捷運設施使用部分外）之比率各自負擔。

第八條 交付證件、產權登記之第六項：本建物及土地依照第五條原則分配後，除捷運系統使用部分之所有權全部歸屬甲方外，其餘部分甲乙雙方同意視經營策略之需要，得以區分所

有辦理所有權登記或持股方式等值取回其股份。

第十四條 特別約定事項之第二項：乙方應取得之建物惟住宅用途，且集中分配於甲方規劃之住宅社區內，甲方應取得之建物由甲方自行規劃，且得分期興建，其未同時興建部分應持分之土地所有權，乙方仍應於分配乙方之住宅社區興建至一樓頂板完成時一併辦理移轉登記為甲方所有。

註 5：依據捷運公司提供資料。

註 6：依據：95 年 1 月 6 日權益分配建議書。

註 7：本案可建築面積為 55,811 平方公尺（93 年 8 月 13 日申請面積包含部分鄰房佔用為 129 筆地號土地，面積 93,018.42 平方公尺，可建築面積： $93,018.42 \times 60\% = 55,811$ ），人工地盤如依建築技術規則建築設計施工篇第 1 條第 3 項認定需計入建築面積，規劃建築面積含改善設施（人工地盤）為 68,516 平方公尺，合計超出允建建築面積 12,705 平方公尺，惟本案人工地盤面積 21,193.29 平方公尺，如全部依建築法第 99 條第 1 項第 6 款規定，認定得不適用建築法全部或一部分之規定，勢將增加建築之量體，爰就超出允建建築面積 12,705 平方公尺部分予以認定。

註 8：研商會議，各機關發言略以：

臺北市政府工務局：都市內陸地上之交通設施包括汽車、鐵路及新引進之捷運系統等，為簡化都市計畫及執行便利，目前該市府已發布實施之都市計畫案內劃定為交通用地使用者計有 9 案，有關捷運系統相關設施均劃定

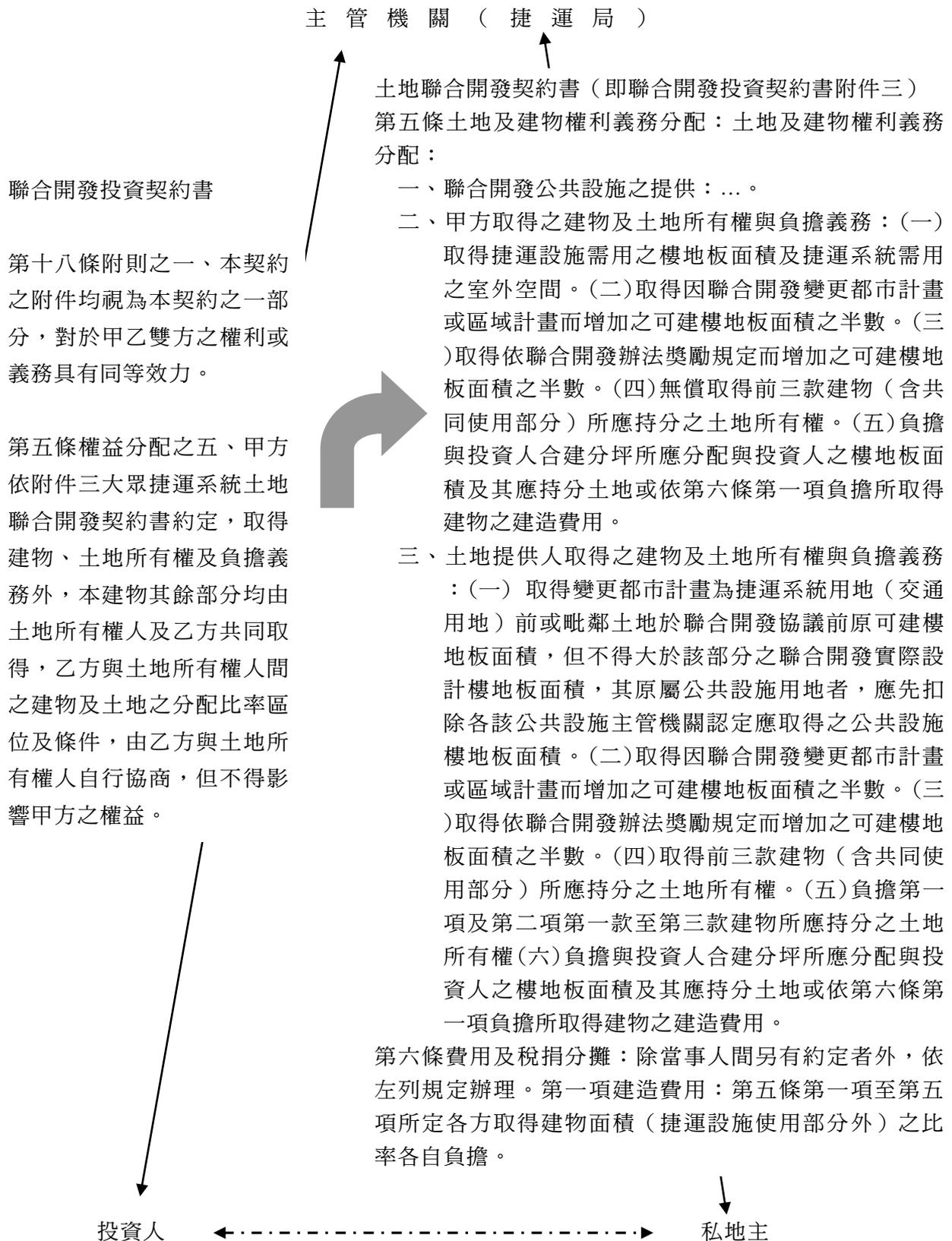
為交通用地予以概括。

臺北市政府捷運局：1.在捷運系統未變更為交通用地前，北市臺北車站、鐵路地下化工程用地均以變更為交通用地。捷運系統解釋為公用事業交通設施，均在都市計畫說明書內規定交通用地之分類及其土地使用管制。2.在同一捷運系統線上由不同縣市主管都市計畫之變更，目前北市將捷運系統所需土地變更為交通用地，而省、縣轄市則變更為捷運系統用地，惟其都市計畫說明書內規定作捷運車站、調車場等使用在法律上較為週全，似可依都市計畫法第 42 條之規定認定為公共設施用地。3.捷運系統變更為交通用地，其土地以徵收方式取得僅得作為捷運車站之使用，若依大眾捷運法辦理聯合開發，其土地取得不予徵收，惟雙方必須簽訂協議書，並設地上權，以利捷運系統通過。

交通部：交通用地是否為道路系統之一種，該部亦曾討論過，認為屬道路系統之一種並不符合。依大眾捷運法之定義及其建造形式比較偏於鐵路，鐵路法內有捷運系統鐵路之規定，惟鐵路法又無法涵蓋大眾捷運法之定義，二者營運目標均為輸送旅客，又民營公用事業條例第 2 條規定，電車亦屬公用事業之一種，與大眾捷運系統類似，故認定交通用地為公用事業設施之一種較為適當。

結論：依都市計畫法定程序劃設之交通用地（省、縣轄市則為捷運系統用地）係為都市計畫法第 42 條第 3 項規定之其他公用事業用地之一種，應屬都市計畫之公共設施用地。

附表 1-1 主管機關與私地主、投資人之契約關係及主管機關應優先取得建物、土地所有權之條款



附表 1-2 北市府依法及契約約定，應取得建物樓地板面積及該等建物之土地所有權表

	項目	面積	備註
1	無償取得本開發案捷運設施需用之樓地板面積及捷運系統需用之室外空間	捷運設施面積 47,158.72 m ² 「人工地盤」各層樓地板面積共計 21,193.29 m ²	
2	負擔建造費用取得因聯合開發變更都市計畫或區域計畫而增加之可建樓地板面積之半數	69,307.9 m ²	計算過程詳行政院 99 年 10 月 13 日院臺建字第 0990056421 號函
3	負擔建造費用取得依聯合開發辦法獎勵規定而增加之可建樓地板面積之半數	23,031.57 m ²	主管機關支付投資人捷運獎勵樓地板面積建造成本 14 億 1,800 萬 4,748 元。
4	無償取得 1~3 項建物之土地所有權	67,804.9 m ²	無償取得土地所有權部分因尚未登記，故依據樓地板面積比例概估土地面積（47,158.72 + 21,193.29 + 69,307.9 + 23,031.57）/219,163.6 × 92,503.4 = 67,804.9（m ² ）

附表 2

附表 2-1 北市府計算方式之分析：土地價值用市府鑑價金額

單位：億元

	貢獻成本	公地主	投資人	小計	
				金額	權配比 1
土地 a.		\$77.1538	-	\$77.1538	30.60%
建物	(1)聯合開發基本設計費 共構部分細部（變更）設計費 及施工費、地上物處理費	4.3905		4.3905	69.40%
	(2)建築設計費用		3.0891	3.0891	
	(3)建物建造費用		135.5742	135.5742	
	(4)利息費用	2.0644	12.1991	14.2636	
	(5)稅管費	0.7100	16.5949	17.3049	
	(6)其他必要費用		0.3529	0.3529	
	小計	7.1649	167.8102	174.9751	
土地及建物合計		\$84.3187	\$167.8102	\$252.1290	100.00%
權配比 2		33.44%	66.56%	100.00%	

地主與投資人權益分配比值：

地主	土地貢獻成本 / (土地貢獻成本 + 建物貢獻成本) (= P)
投資人	建物貢獻成本 / (土地貢獻成本 + 建物貢獻成本)

地主間	$(公地主 = 公告現值比例 + 容積比例 / 2) = Q$ 權益分配比值之計算基準 = $P \times Q$ 公告現值比例：各地主提供土地公告現值 容積比例：各地主提供土地可建容積所佔之比 有約定，從其約定，無約定，依土地聯合開發契約書§5
-----	---

a. 「如任何一家鑑價機構鑑定之價格高於或低於鑑價結果中數值之 20% 者，則該機構之鑑價視為無效，以其他有效鑑價結果為計算基準」，由公地主（北市府）及投資人依開發基地條件，95.5 分別委託，投資人委託之鑑價 9.0125 萬、9 萬，因過低而捨棄不用；而取北市府委託 2 家估價師事務所（大○及群○）完成土地鑑價，每坪 \$28.0103 萬及 \$27.1003 萬，平均每坪 \$27.5553 萬

大○28.0103 萬：係以 95 年 7 月參與本開發案前土地地價 226,859 元/坪為基礎，加計 10 年的利息，每年利率 2.35%，即： $226,859 \times (1 + 2.35\% \times 10) = 280,103$

群○27.1003 萬：係以聯合開發前土地價格 206,400 元/坪為基礎，加計土地資本利息綜合利率 31.30%，即： $206,400 \times 1.313 = 271,003$

附表 2-2 權益分配建物貢獻成本表

單位：億元

項目	金額	規定	本案執行
(1) 聯合開發基本設計費、共構部分細部（變更）設計費及施工費、地上物處理費	\$4.3905	實際歸墊金額（投資契約書所定）	由北市府墊付，現歸墊，稱「歸墊共構費」
(2) 建築設計費用	\$3.0891 ^a	法定工程造價 × 費率 法定照價：「北市建照建築工程雜項工作物土地改良等工程造價」 費率：依建築師酬金標準表（省市建築師公會建築師業務章則規定）	
(3) 建物建造費用	\$135.5742 ^b	按明細金額，為 \$132.1274，含直接、間接（15%），\$135.5742 係按 18% 計算	
(4) 利息費用	\$14.2636 ^c	歸墊市府捷運設施費用之利息（\$2.0644 億）+ 建造費用之利息（\$12.1991 億）	
(5) 連帶保證人費用	-	規定建物建造費用之 2%，實未列計	

項目	金額	規定	本案執行
(6)稅管費	\$17.3049 ^d	共構費用（\$4.3905 億）+ 建築設計費（\$3.0891 億）+ 建物建造費用（\$132.1274 億）+ 利息費用（\$14.2636 億）*11%	
(7)其他必要費用	\$0.3529	規定為其他經執行機關、投資人及公私地主共同認定之必要費用，如變更設計、設備裝修費或處理費，實際僅予人工地盤管理基金（\$3,456.7 萬）+ 匝道補償費（\$71.8 萬）	
合計	\$174.9752		

a.建築設計費用

項目	金額	計算		
		法定造價 47.46 億	費率	金額 (K)
設計費用	\$308,910,910	0-\$3M	8%	240.00
		\$3M-\$15M	7.5%	900.00
		\$15M-\$60M	7%	3,150.00
		\$60M-4,746M	6.5%	304,620.91
		小計		308,910.91

b.建物建造費用

項目	金額	備註
直接工程費 ^a	\$114.8934 億 ^甲	每坪\$8.9391 萬（128,529.73 坪）；95 年 12 月 12 日第 2 次變更設計後，協商會議中捷運局建議之數，採用旭○估計。
間接費用	\$17.2340 億 ^乙	以直接工程費 18%計算為\$20.6808 億，本表明細\$17.23 億係按 15%計算 依權益分配注意事項規定：間接費用為直接工程費用之 16%，但加 2%，成為 18%。 增加的 2%：來自 (1)勞工安全衛生費，參照捷運工程比例，由 1.5%→3% (2)工程保險費，由 0.5%→1%
小計	\$132.1274 億	實為\$135.5742 億（直接\$114.8934 億+間接\$20.6798 億，係按 18%計算）

· 直接工程費 資料來源：旭○96.1.2。

a. 土木、機電空調、自動化、植栽及共構裝修等材料設備之施工、監造、管線申請、證照、雜項等。

甲直接工程費：

單位：億元

工程項目	金額
假設	\$3.14353028
結構	41.48792004
外裝	10.85317762
內裝	15.01366858
附屬	9.77303106 ^b
雜項裝修	1.91414815
門窗	3.78949797
電梯	1.72537546
廚房設備	1.06597500
衛浴	0.55603750
機電	21.37916999
其他	1.63764989
景觀 VIP 室	2.55422464
小計	\$114.89340619

b.因應新店機廠開發，必要工程

乙間接工程費：按 15%計算之金額，如下：

單位：億元

工程項目	估算金額	備註
安全衛生費	\$1.72340109	1.5%×直接工程費（114.89 億）
清潔運雜費	2.29786812	2%
營造綜合險	0.57446703	0.5%
管理費	6.89360437	6%，內含利潤，另有利潤放在(6)內
營業稅（「稅例」）	5.74467031	5%，\$114 億×5%，\$114 億不含土地
小計	\$17.23401093	

c.利息：有關利息之約定：

市府：已墊支費用之利息：實際歸墊金額×計息期間

· 計息期間：實際繳款日至完工日（投資契約書之約定）（依投資契約書），採用 11 年

單位：億元

	項目	金額	計算方式	備註
投資人	歸墊北市 府捷運設 施費用之 利息	\$2.06443027	\$4.3905 億（歸墊費用）×70%× （1+4.10%） ¹¹ -1）+ \$4.3905 億× 30%×（（1+2.20%） ¹¹ -1）	複利，「年息 8%」， 實為 3.53%（4.1%× 70%+2.2%×30%）
投資人	建造費用 之利息	\$12.19912613	\$135.5742【SUM（建造費用）（各 分期比例）×70%×〔（1+4.10%） ^{（各 分期）×0.5} -1〕】+\$135.5742【SUM（ 各分期比例）×30%×（1+2.20%） ^{（各分期）×0.5} -1】 · SUM（建造費用）（各分期比例 ）：平均（按時間計算），投入 本金	複利

分期比例：

期別	面積 m ²	比例 A	工程期間（至拿到使照止）B		A×B
一	90,384	22.17%	9 年 11 月	119 月	26.38 月
二	73,090	17.93%	3 年 8 月	44 月	7.89 月
三	70,592	17.32%	2 年 11 月	35 月	6.06 月
四	82,538	20.25%	1 年 7 月	19 月	3.85 月
五	91,038	22.33%	3 年 7 月	43 月	9.60 月
	407,642				53.78 月

d. 屬開發土地分割、合併鑑價、所有權移轉、登記規費、代書費、建物完成後合建分坪之土地建物相互移轉營業稅…等所需相關稅費，及投資人方案規劃、財務評估、風險分擔及分包廠商之管理、發包、雜項支出費用及利潤

附表 2-3 不同情況之權值分配比例表

項目	捷運局最後核定	實際談判協商結果	市府土地比照投資人公開資訊價格之權配比例 a
土地貢獻成本	總價：7,715,377,017 元 (平均單價：275,553 元)	總價：7,842,775,291 元 (平均單價：280,103 元)	總價：16,833,366,585 元 (平均單價：601,200 元)
建物貢獻成本	17,497,510,812 元	17,497,510,812 元	17,497,510,812 元
建議權配	地主：30.6009% 建商：69.3991%	地主：30.75% 建商：66.03%	地主：49.0327% 建商：50.9673%

a：日勝生公司公布於公開資訊觀測站並經會計師簽證之 96 年財務報告書，其附註揭露中表示，其截至 96 年底（即至完成收購時）新店案投入之土地成本為 96,694 千元，以投資人列帳 160.84 坪計算，土地價格約每坪 60.12 萬餘元。

附表 2-4 本案權益分配相關項目（土地及建物）貢獻成本表

單位：新臺幣億元

No	項目名稱	投資人			北市府		市府土地比照投資人公開資訊價格
		項目本身	項目之利息	小計	項目	利息	
0	土地				77.15a		168.33
# 1	建物設計費	3.09b		3.09			
# 2	共構費－歸墊	4.39	2.06 c	6.45	-4.39		
# 3	建造費用	直接	114.89 d				
		間接	20.68 e				
		小計	135.57	12.20 f	147.77		
# 4	連帶保證人費 g	-	-	-			
# 5	稅管費	17.30 h	-	17.30			
# 6	其他						
	1.公寓大廈管理基金						
	2.人工地盤管理基金	0.35		0.35			
	3.履約保證金利息						
	4.保固保證金利息	0.01 i		0.01			
	合計	160.71	14.26	174.97	72.76		
	實際分配比			70.63%	29.37%		
	市府土地比照投資人公開資訊價格之權配比例			50.97%			49.03%

- a：土地：27,817.4 坪*\$277.358/坪=\$77.15 億，若以 95 年 7 月參與本開發案前、未加計資本利息總和利率，地價約 216,689 元/坪。日勝生土地：148 坪*606.420K/坪。
- b：建物設計費=法訂造價\$47.46 億*(8%~6.5%設計費費率)=3.0891
- c：歸墊費用之利息=\$2.06 億=\$4.39 億(歸墊費用)*70%*【(1+4.10%)¹¹-1】+\$4.39 億(歸墊費用)*30%*【(1+2.20%)¹¹-1】=1.70797+0.3561
- d：95 年 12 月 12 日第 2 次變更設計後，協商會議中捷運局建議之數。
- e：間接建造費用=直接建造費用(114.89)*18%
- f：建造費用之利息=\$12.20 億=(\$135.57 億(建造費用)*70%*【Σ(%_i*1.041)ⁿⁱ-1】) ÷ 2+ (\$135.57 億(建造費用)*30%*【Σ(%_i*1.022)ⁿⁱ-1】) ÷ 2
- g：連帶保證人費應為建造費用*2%，但未計列
- h：稅管費=(建物建造費用+歸墊費用+設計費+利息)*11%
=【\$135.57+4.39+3.09+(12.20+2.06)】*11%=17.304
- i：\$0.00718 億
174.97+72.76=247.73；174.97/247.73=70.63%；72.76/247.73=29.37%
建物成本=\$174.77 億÷128,529.73 坪=136.136K/坪

附表 2-5 本聯合開發案使用面積表

項目	捷運系統用地	毗鄰土地
使用分區	捷運系統用地	第四種住宅區
面積(m ²)	92,492.82	10.58
合計面積(m ²)	92,503.4*	
建蔽率(%)	60%	60%
容積率(%)	187%	300%
法定建築面積(m ²)	55,502.4 (92,503.4×60%)	
實際建築面積(m ²)	67,997.9-12,705(人工地盤)=55,292.96<55,502.4(符合) 人工地盤如計入建蔽率，實際建蔽率為 67,997.9÷92,503.4=73.5%	
實設建蔽率(%)	55,292.96÷92,503.4-39.18(鄰房占用)=59.8<60(符合)	
法定容積樓地板面積(m ²)	92,492.82×187%+10.58×300%=172,993.31	
獎勵容積樓地板面積(m ²)	46,063.1391(允建70,894.78)	
合計總容積樓地板面積(m ²)	243,888.09	
辦公室容積樓地板面積(m ²)	37,980.13	
商場容積樓地板面積(m ²)	47,834.71	
住宅容積樓地板面積(m ²)	133,348.76	

項目	捷運系統用地	毗鄰土地
實設容積樓地板面積(m ²)	219,163.6 (+ +) < 243,888.09 (符合)	
法定空地(m ²)	92,503.4 × 40% = 37,001.36	
實設空地(m ²)	92,503.4 (基地面積) - 55,292.96 (實際建築面積) = 37,210.44 > 37,001.36 (符合)	
辦公室樓地板面積(m ²)	61,023.26	
商場樓地板面積(m ²)	122,587.2	
住宅樓地板面積(m ²)	217,016.59	
捷運樓地板面積(m ²)	45,523.54	
戶數	2,417 (住宅：1,650、辦公室：717、商場：50)	

註：1.原基地範圍內 9 筆土地逕為分割為道路用地，基地面積減少 57.3 m²，面積據以調整。

2.新店機場聯合開發案包含捷運系統用地 (92,492.82 m²) 及毗鄰地區土地－新店市中正段○及○地號第四種住宅區 (10.58 m²)，土地所有權人為臺北市政府。

3.有關獎勵容積樓地板面積部分，因本開發案量體龐大，縣府環評委員經過 6 次審議決議，為避免對周遭環境造成影響故限制開發高度，將捷運獎勵容積樓地板面積之允許值 (7 萬 894.78 m²) 調降為 4 萬 6,075.78 m² (減少 35%)。

附表 2-6 臺北市政府最後取得樓層區位

項目	產品類別	總面積/坪	北市府原選取權值		北市府原選取權值區位折抵捷獎委建費用後	
			區位	占該類產品總面積/總席位之%	區位	占該類產品總面積/總席位之%
1	辦公室 (A、B 棟)	18,169.06	A 棟整棟，計 561 戶，8,520.46 坪	46.90%	A 棟 8-29 樓全部，計 518 戶，7,878.18 坪	43.36%
2	商場 (C 棟)	22,349.31	1-4 樓，4 戶，16,596.94 坪	74.26%	1-4 樓，4 戶，16,596.94 坪	74.26%
3	住宅棟 (D-P 棟)	58,336.55	D、E 整棟 2 棟及 K 棟 24-25 樓全部及 23 樓部分畸零樓地板，計 274 戶，8,915.57 坪	15.28%	D 棟全部，計 146 戶，4,097.35 坪	7.02%

項目	產品類別	總面積/坪	北市府原選取權值		北市府原選取權值區位折抵捷獎委建費用後	
			區位	占該類產品總面積/總席位之%	區位	占該類產品總面積/總席位之%
4	車位	2,614 席	A 棟 113 席車位、C 棟商場 960 席車位、住宅 D、E 及 K 棟共 166 席，合計 1,239 席，占全部車位 47.40%。		A 棟 103 席車位（另有 0.74498 席畸零車位，日勝生同意以議定價格 110 萬/席購回，應找補該府 81 萬 9,478 元）、C 棟商場 960 席、住宅 D 棟 74 席，合計 1,137 席，占全部車位 43.50%。	

附表 4 之 1 臺北捷運新店機廠聯合開發案基地產權一覽表

地號	面積 (m ²)	產權型態	使用分區	合併日期	合併地號	所有權屬及權力範圍
○○段 ○地號	68,404.92	公私共有土地	捷運系統用地	99.08.27	環河段 7、8、9、50、51~54、85~87、101~116、147~161、163、165、167、170、171、217~220、222、224~226、228、230、231、233、234、237~243、245、246	臺北市 99.7846% 兆豐銀行 0.2154%
○○段 ○地號	15,027.80	公私共有土地	捷運系統用地	99.09.21	中華段 751~754、761、762-1、763~767、7681、7721、789~796、7971、7972、8191、820、821、825、8671、8673、8721、8732、9111、1066、1067	臺北市 96.3317% 兆豐銀行 0.36683%
○○段 ○地號	645.00	公有地	捷運系統用地	99.08.27	北新段 3 地號	臺北市有（管理者捷運局）

地號	面積 (m ²)	產權型態	使用分區	合併日期	合併地號	所有權屬及 權力範圍
○○段 ○地號	8,415.09	公有地	捷運系統 用地	99.08.27	○○段 166、218、 219、302、303、3 、399、783、784 、785、786、78798	臺北市有（管理者 捷運局）
○○段 ○地號	10.58	公有地	第四種住 宅區	99.08.27	○○段○地號	臺北市有（管理者 捷運局）

附表 4 之 2 臺北捷運新店機廠聯合開發案公私有土地比例一覽表

所有權人	地號	面積 (m ²)	持分分子	持分分母	持分面積	比例
臺北市	○段○地號	68,404.92	997,846	1,000,000	68,257.58	
臺北市	○段○地號	15,027.80	963,317	1,000,000	14,476.54	
臺北市	○段○地號	645.00	1	1	645.00	
臺北市	○段○地號	8,415.06	1	1	8,415.06	
臺北市	○段○地號	10.58	1	1	10.58	
合計		92,503.36			91,804.75	99.24%
兆豐銀行	○段○地號	68,404.92	2,154	1,000,000	147.3442	
兆豐銀行	○段○地號	15,027.80	36,683	1,000,000	551.2648	
合計		92,503.36			698.609	0.76%

附表 5-1 本案細部計畫書之可容納人口一覽表

站別	計畫人口	及業人口	備註
新店機廠（ 捷十七、十 八、十九）	約 700 人	辦公空間：約 2,397 位員工，洽公者約 720 位。商場空間： 約 783 位員工吸引 購物者 60,661 位。	本基地規劃作為住宅、辦公室及商場使用： 辦公室以每 18.6 m ² 引進 1 位及業人口，每 61.96 m ² 吸引 1 位洽公者推估。 商場以每 93 m ² 引進 1 位從業員，每 1.2 m ² 吸引 1 位購物者推計。 住宅以每 50 m ² 居住 1 人推計。

附表 5-2 細部計畫及本案實際開發計畫核計可容納人口比較表

項目		計算基準 (m ² /人)		88 年細部計畫 (未含因 捷運聯合開發及其他獎勵 所得容積樓地板面積)		本案實際開發計畫 (已含捷運聯合 開發獎勵所得容積樓地板面積)	
				人口 (人)	容積樓地板面積 (m ²)	人口 (人)	容積樓地板面積 (m ²)
計畫 人口	住宅	50		700	35,000	2,667	133,348.76
及業 人口	辦公 空間	辦公	18.6	2,397	44,611.2	2,042	37,980.13
		洽公	61.96	720		613	
	商場 空間	從業員	93	783	72,819	514	47,834.71
		購物者	1.2	60,661		39,862	
合計				65,261	152,430.2	45,699	219,163.6 扣除獎勵容積 46,063.1391， 合計 173,100.46 > 152,430.2。

附表 6-1 各使用分區容積率限制表

居住密度 (人/公頃)	分區別	鄰里性公共設施用地比值	
		十五%以下	超過十五%
未達二〇〇	住宅區	一二〇%	一五〇%
	商業區	一八〇%	二一〇%
二〇〇以上未達三〇〇	住宅區	一五〇%	一八〇%
	商業區	二一〇%	二四〇%
三〇〇以上未達四〇〇	住宅區	一八〇%	二〇〇%
	商業區	二四〇%	二八〇%
四〇〇以上	住宅區	二〇〇%	二四〇%
	商業區	二八〇%	三二〇%

附表 6-2 本案原使用分區可建面積最大限制表

使用分區	地目	容積率	可建面積 最大限制	法令依據
農業區（編號十七）	非建地目	30%	495 平方公尺	都市計畫法臺灣省施行細則第 27 條
住宅區（編號十八）		392%	無	都市計畫法臺灣省施行細則第 30 條
農業區（編號十九）	建地目	180%	495 平方公尺	都市計畫法臺灣省施行細則第 28 條
	非建地目	30%	495 平方公尺	都市計畫法臺灣省施行細則第 27 條

附表 7 捷運局辦理本聯合開發案權益分配過程一覽表

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
88.04.08	臺北市政府公告核定聯合開發計畫書。	
88.07.09	捷運局徵詢地主優先投資意願。 依據：行為時大眾捷運系統土地開發辦法第 12 條：「聯合開發用地部分為公有，部分為私有或全部為私有時，其開發投資人依左列順序定之：一、土地所有權人。二、公告徵求其他私人、團體。」	
88.11.25	地主朱○○與日勝建設股份有限公司共同具名申請並提送「臺北都會區大眾捷運系統新店線新店機廠聯合開發建議書」。	
89.01.24	捷運局召開新店機廠聯合開發用地投資申請案審查會。	
90.12.18	臺北市政府與投資人日勝生活科技股份有限公司（日勝建設公司更名）簽訂投資契約書。	
94.10.11	臺北縣政府通過都市設計審議。	
94.11.21	臺北縣政府通過環境影響評估審查。	
95.05	大○、群○完成土地貢獻成本之鑑價報告。	
95.06.16	取得建照執照。	
96.01.02	旭○完成建物貢獻成本之評估報告。	
96.04.03	捷運局說明本基地辦理權益分配評估如下： 1.土地貢獻成本：以兩家委託估價師事務所鑑價分別為每坪 28 萬 103 元及 27 萬 1,003 元之平均價格每坪 27 萬 5,553 元，估算本基地土地貢獻成本為 77 億 1,537 萬 7,017 元。 2.建物貢獻成本：委託鑑定結果，直接工程	本案照案通過，請業務單位依程序報府核定後與投資申請人協商。

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
	<p>費用為 114 億 8,934 萬 618 元；間接費用依權益分配注意事項規定計算（直接工程費 16%），考量本案之安全維護需求及高風險調高為 18%，為 20 億 6,808 萬 1,311 元；另加計歸墊共構費用、建築設計費、利息及稅管費及前述回饋設施人工地盤管理基金與匝道補償費後為 174 億 9,751 萬 812 元。</p> <p>3.依上述土地貢獻成本及建物貢獻成本估算，地主與投資人之權益分配比例為 30.6009%：69.3901%。建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元為底限與投資人協商。</p>	
96.04.09	<p>捷運局第 1 次簽報權益分配事宜： 本聯合開發案有關權益分配比例，擬依權配小組第 33 次會議審議通過略以，建議地主與投資人間權益分配比例為 30.6009%：69.3991%，建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元為底限與投資人協商。</p>	<p>副市長林○○： 本案因規模較大，權益分配協商結果影響較鉅，擬按市長前核示，由秘書長、林局長○○及本人成立三人小組，督導並協助捷運局辦理。 市長郝○○（96.04.16）： 依林副市長意見辦理。</p>
96.05.08	<p>捷運局第 2 次簽報權益分配事宜： 1.建議地主與投資人之權益分配比例為 30.6009%：69.3991% 2.建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元。</p>	<p>副市長林○○： 請捷運局附陳下列資訊後再續呈核： 1.「財務分析」中有關地主及投資人之「自有資金投資報酬率（ROE）」之分析。 2.Sensitivity analysis 之分析結果。</p>
96.05.16	<p>捷運局第 3 次簽報補充資料。</p>	<p>副市長林○○（05.23）： 一.捷運局提報的資料，是一團亂帳。從投資開發商（Developer）的角度視之，完全無價值，屬不該推得案子，捷運局相信天下有這樣的傻瓜嗎？ 1.前後資料不一致 本項提報自有資金 30%，ROE 為</p>

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
		<p>12.02%，上次提報（附件之折頁處）自有資金 30%，IRR = 18.66%（ROE 應更高，但註記卻為 10.40%）。</p> <p>2.ROE 低到無投資價值，本次提報自有資金 100%，ROE = 1.34%，自有資金 30%，ROE = 12.02%此分析如正確，投資人早逃之夭夭。</p> <p>3.除非財務分析「低估售價（隱藏收益）」或「高估造價（支出灌水）」，惟捷運局並未對此部分有所質疑。</p> <p>4.地主（即本府）部分投資報酬果然如此之高，投資人斷無不知之理，則 30：70 之分配比例建議，有些失之草率。另用「80 年公告地價加四成」或「96 年公告地價」均不合適，有為求順利核准，誤導決策之嫌。</p> <p>5.本案既經多次指出，分析基礎有欠紮實，仍不知審慎檢討，高階主管又僅充當橡皮圖章，未善盡職責，應切實檢討改進。</p> <p>二.本案宜退回重辦。</p> <p>市長批示（05.24）： 退回重辦。</p>
96.06.07	捷運局第 4 次簽報權益分配及辦理協商事宜	<p>副市長林○○（06.13）：</p> <p>一.不斷加簽方式已使本簽無法閱讀，看不清全貌。</p> <p>二.請重新整理成乙份完整及妥善之簽呈。</p> <p>三.本簽內涵專業層次較高，不應再交由基層工作同仁主簽，應由課長（含）以上或更高層級主管主簽（並會知基層同仁）以示負責。</p>

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
		四.如有需要專業協助者，主管自行辦理。 五.希妥適處理後再呈。
96.07.18	捷運局第 5 次簽報權益分配及辦理協商事宜建議地主與投資人之權益分配比例為 30.6009%：69.3991%建造成本（含間接費用及稅管費）最高每坪 13 萬 6,136 元為底限與投資人協商。	副市長林○○（07.26）： 一.權益分配比例先按 32（地主）：68（投資人）進行協議。 二.財務分析結果前後不一致，應再深入檢討訂定，以為協商談判之依據。 市長批示（08.03）： 依林副市長所訂比例協商辦理。
96.08.28	捷運局第 6 次簽報權益分配及辦理協商結果簽請同意依執行機關代為協調會議結論辦理，保留 33%之樓層區位，得由其剩餘之 67%比例先行銷售；另權配比例差異部分（25%至 33%間），授權本局繼續與日勝公司協商。	副市長林○○（08.29）： 一.參考說明（閱後取出） 1.8/9、8/13、8/16、8/21 四次協商，捷運局（聯開處）出席談判代表均為「王○○（一次由林○○君代表）」及「江○○」王員為「副工程司兼課長」，江員為「工程員」。8/23 才派出高○○處長。 2.捷運局至今未提示「財務分析之深入檢討說明」（如本案附件-7/18 之簽呈及批示），故尚不知 32：68 之建議，是否具堅強之財務依據。 3.經 8/23 之談判及所附 8/27 之陳情書，均只承諾至 25：75，依捷運局說法「（25～32）%間，尚待後續再協商」，此與吾兄所獲資訊不一致。 二.建議： 1.若所獲資訊可靠（即 32：68），則可一次到位（即明白承諾達成協議），投資人之銷售問題，自可迎刃而解。 2.若原承諾（32：68），經再審視確有困難或目前無法「承諾」，為考

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
		<p>量「公平合理實事求是（本府不會以單方面之認定，予人蠻橫之感覺）」及其他因素，也許可採「部分同意銷售」之方式處理，比例上可選擇 50%、55%或 60%（原要求先銷售 67%）。</p> <p>市長批示（08.29）：</p> <p>一.本案為重大聯開案，但 8/9 至 8/21 四次協商，捷運局協商代表層級僅由課長及工程員參與協商，爾後請捷運局注意協商層級之代表性。</p> <p>二.為何未依前簽批示「提出財務分析之深入檢討說明，以為協商談判之依據」？</p> <p>三.同意由投資人先行銷售 50%，其餘繼續協商。</p>
96.09.02	<p>捷運局第 7 次簽報權益分配及樓層區位保留：</p> <p>一.本府保留 1,830 席停車位不得預售，並切結遵行相關承諾事項，保障本府應分配樓層區位之權益。</p> <p>二.至於雙方未能達成共識之權配比例，擬另行與投資人繼續協商，如確無法達成共識，再採取仲裁方式辦理，仍俟協商結果再循序報府核定。</p>	<p>副市長林○○代行（09.03）：可。</p>
96.09.13	<p>捷運局第 8 次簽報後續協商結果略以：</p> <p>一.本局協商代表層級已提昇至處長。</p> <p>二.依本府權益分配注意事項針對財務分析亦已作深入完整之檢討，以地主土地之貢獻成本與投資人建物之貢獻成本計算分配比值，其中土地貢獻成本係委託 2 家</p>	<p>副市長林○○（09.20）：</p> <p>如聯開處之上級機關仍由聯開處長為代表，那何需設計兩種層級來處理？一個層級聯開處即可。</p> <p>有沒有檢討過該辦法是否合理？有無需要適度檢討修正？</p>

日期	捷運局辦理過程	首長批示（決議）
	<p>不動產估價師事務所鑑價，建物貢獻成本係委託鑑定公司估算直接工程費用後再加計間接費用、歸墊費用、建築設計費、利息、稅管費等而求算並提報權配小組第 33 次會議審議通過。</p> <p>三.本局係遵照府頒權益分配注意事項及本局品質管理作業程序評估，辦理土地地價及建物造價之鑑定與分配之合理性，其分析結果應屬合理；至於財務分析財務槓桿之應用則由投資人與銀行自行協商貸款額度及分攤風險，未影響本局計算結果。</p> <p>綜上，本案經 6 次協商會議雙方最終同意建造費用為 13.6 萬元/坪〔低於本局原試算經權配小組審議通過最高 13 萬 6,136 元/坪〕；投資人勉強建議權配比例 30.75%：69.25% 做為地主與投資人之分配基準，雖無法達到鈞長期望之 32%：68%，但已高於本局原試算經權配小組審議通過比例 30.6009%：69.3991%；投資人並表達地主分配比例 30.75% 為其最終底線，若仍無法獲得核定，即依本案聯合開發投資契約書第 5 條第 6 款，交付仲裁處理爭議。</p>	<p>此邏輯很奇怪。</p> <p>一.由本簽說明二觀之，捷運局聯開處主管至今仍未知要檢討精進。</p> <p>二.本案最後協商結果（30.75%：69.25%）尚可接受，擬同意。</p> <p>市長（09.21）批示：按協商結果辦理。</p>

附表 8 歷次修正之權益分配法規有關評估地主與投資人貢獻價值計算規範內容分列表

88.9.10.核定權益分配 注意事項	87.6.24、6.29 工作小組 修正條文	86.9.4 訂定權益分配 作業準則
<p>評估公地主土地貢獻成本－土地貢獻成本為開發後之整宗土地總市值。</p> <p>評估方式：由公地主及投資人依開發基地條件分別委託鑑價公司評估，如任何一家鑑價機構鑑定</p>	<p>公地主貢獻成本之計算：</p> <p>1.土地開發後之總價值。</p> <p>2.其他有關辦理土地分割、合併鑑界、所有權移轉及建物之複丈費、登記規費、代書費、地價稅…等所需費用。</p>	<p>地主部分貢獻：</p> <p>1.評估委託土地及整宗土地開發前後之售價（以三種分析方法為原則）。</p> <p>2.評估聯合開發建物竣工後各樓層之出租、售價格。</p>

88.9.10.核定權益分配 注意事項	87.6.24、6.29 工作小組 修正條文	86.9.4 訂定權益分配 作業準則
之價格高於或低於鑑價結果中數 值之 20% 者，則該機構之鑑價視 為無效以其他有效鑑價結果為計 算基準。	委託二家或二家以上不動產 鑑價機構進行土地之鑑價。	委託二家或二家以上不動產 鑑價公司之鑑價報告。
<p>評估投資人建物之貢獻成本：</p> <p>1.歸墊本府已墊支之相關費用： 包括本府墊付之聯合開發基本 設計費及捷運設施共構部分屬 聯合開發之細部設計及其施工 費和變更設計及其施工費、地 上物處理費或其他因聯合開發 產生之相關費用，以投資契約 書所定實際歸墊金額採計。</p> <p>2.建物設計費用： 按「臺北市建造執照建築工程 ，雜項工作物、土地改良等工 程造價」先求出「工程造價」 ，再按「省（市）建築師公會 建築師業務章則」之建築師酬 金標準表計算設計費用。</p> <p>3.建物建造費用： 包括土木、機電空調、自動化 、植栽及共構裝修等材料設備 之施工、監造、管線申請、證 照、雜項等直接費用及包括安 衛、保險、管理、稅利等以直 接費用 16%計算之間接費用， 屬投資人必須支付營建業者所</p>	<p>投資人貢獻成本之計算：</p> <p>1.聯合開發相關費用歸墊款： 包括本府墊付之聯合開發基 本設計費及捷運設施共構部 分屬聯合開發之細部設計及 其施工費和變更設計及其施 工費、地上物處理費或其他 因聯合開發產生之相關費用 ，以聯合開發投資契約書所 定歸墊額採計。</p> <p>2.聯開建物設計費： 按「臺北市建造執照建築工 程，雜項工作物、土地改良 等工程造價」先求出「工程 造價」，再接「省（市）建 築師公會建築師業務章則」 之建築師酬金標準表計算設 計費。惟與(1)項不得重覆。</p> <p>3.聯發建物建造費用： 包括土木施工、機電設施、 建材、保險、監造、管線申 請、證照、雜項、管理、共 構裝修等投資人必須營建相 關費用。</p> <p>施工費用，分為</p>	<p>投資人部分貢獻：</p> <p>1.聯合開發相關費用歸墊款： 包括本府墊付之聯合開發基 本設計費及捷運設施共構部 分屬聯合開發之細部設計及 其施工費和變更設計及其施 工費、地上物處理費或其他 因聯合開發產生之相關費用 ，以聯合開發投資契約書所 定計算數額採計。</p> <p>2.聯合開發設計費： 包括基本設計與共構部分屬 聯合開發之細部設計費。按 「臺北市建造執照建築工程 ，雜項工作物、土地改良等 工程造價」先求出「工程造 價」，再接「省（市）建 築師公會建築師業務章則」 之建築師酬金標準表計算設 計費。</p> <p>3.聯發建物營造費用： 包括土木施工、機電設施、 建材、保險、監造、管線申 請、證照、雜項、管理、共 構裝修等投資人必須營建相 關費用。</p> <p>施工費用分項：</p>

88.9.10.核定權益分配 注意事項	87.6.24、6.29 工作小組 修正條文	86.9.4 訂定權益分配 作業準則
<p>須相關費用。</p> <p>4.利息費用： 前述(1)市府已墊支相關費用之利息費用：依投資契約書實際歸墊金額，採年息 8%複利計算，計息日依投資人實際繳款日起算至投資契約書訂定之完工日計算。 前述(2)(3)項費用以七成，採年息 8%複利計算，計息日以投資契約書訂定之施工期 1/2 計息，分期開發之基地另計。</p> <p>5.連帶保證人費用： 依前述(3)費用之 2%計列。</p> <p>6.稅管費： 屬開發土地分割、合併鑑價、所有權移轉、登記規費、代書</p>	<p>直接費用－含土建、水電、空調及自動化工程等費用。 間接費用－工地安全衛生管理費、營造管理費、保險費、營業稅及其他費用，以直接營建費用之 15%為上限。</p> <p>4.相關成本利息費用： 前述(1)聯合開發相關費用部分之利息費用：依投資契約書明訂由投資人實際歸墊金額，按臺灣銀行基本放款利率加兩碼採計之，計息日以由投資人實際繳款日起算至投資契約書施工完工期計息。 前述(2)(3)項費用以七成按投資人簽約日臺灣銀行基本放款利率加兩碼採計之，計息日以投資人在投資契約書訂定之施工期（分期開發之基地另計）1/2 計息。</p> <p>5.連帶保證人費用： 依(3)聯合開發建物建造費用之 2%為上限，視個案專案核計。</p> <p>6.稅管費： 含營業稅（5%）及投資人之管理、發包、雜項支出等</p>	<p>直接營建費用－含土建、水電、空調及自動化工程等費用。 間接費用－工地安全衛生管理費、營造管理費、保險費、營業稅及其他費用以直接營建費用之 15%計算之。</p> <p>4.相關成本利息費用： 聯合開發相關共構費用部分：以投資人按投資契約書明訂由投資人實際歸墊金額，按臺灣銀行基本放款利率加兩碼採計之，計息日以由投資人實際繳款日起算至投資契約書施工完工期計息。 融資利息費用：以施工費用七成按臺灣銀行基本放款利率加兩碼計之，計息日以投資人在投資契約書訂定之施工期（分期開發之基地另計）1/2 計息。 所有利率以投資契約書簽訂當日臺灣銀行基本放款利率加兩碼為計算基準。</p>

88.9.10.核定權益分配 注意事項	87.6.24、6.29 工作小組 修正條文	86.9.4 訂定權益分配 作業準則
<p>費、建物完成後合建分坪之土地建物相互移轉營業稅…等所需相關稅費及聯合開發投資人方案規劃、財務評估、風險分擔及分包廠商之管理、發包、雜項支出費用及利潤，以(1)至(5)項費用加總之 11%計列。</p> <p>7.其他經執行機關、投資人及公、私地主共同認定必要費用（如變更設計、設備裝修費或處理費）。</p>	<p>費用，以(1)至(5)項成本加總之 11%為上限，若個案情況特殊得專案簽准以 15%為上限核計。</p> <p>7.其他經執行機關、投資人及公、私地主共同認定之必要成本。</p>	<p>5.其它經執行機關、投資人及地主共同認定之必要開發成本。</p>

糾正案復文

一、行政院、教育部暨國立臺中第一高級中學函復，本院前糾正國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，於接獲報告後未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，然該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，該校對受害教師未採取迅速有效之保護或彈性處置，損及工作權，均核有違失案查處情形（糾正案文見本院公報第 2764 期）

行政院 函

發文日期：中華民國 100 年 7 月 29 日
發文字號：院臺教字第 1000033761 號

主旨：貴院函，為國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，於接獲報告後未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，然該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，該校對受害教師未採取迅速有效之保護或彈性處置，損及工作權，均核有違失，爰依法提案糾正，囑督促所屬確實檢討改進見復一案，業經交據教育部函報督導檢討改進情形，復請查照。

說明：

- 一、復貴院 100 年 6 月 21 日院台教字第 1002430272 號函。
- 二、影附教育部 100 年 7 月 19 日部授教中（二）字第 1000112027 號函及附件各 1 份。

院長 吳敦義

教育部 函

發文日期：中華民國 100 年 7 月 19 日
發文字號：部授教中(二)字第 1000112027 號

主旨：監察院函有關「國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，於接獲報告後未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，然該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，該校對受害教師未採取迅速有效之保護或彈性處置，損及工作權，均核有違失，爰依法提案糾正，請督促所屬確實檢討改進見復」案，敬復如說明，請 鑒核。

說明：

- 一、依據 鈞院 100 年 6 月 27 日院臺教

字第 1000099360 號函轉監察院 100 年 6 月 21 日院台教字第 1002430272 號函及國立臺中第一高級中學 100 年 7 月 6 日中一中學字第 1000002301 號函辦理。

- 二、本案本部自 99 年 10 月間接獲該校校安通報迄今，即持續督導該校審慎妥處，並於 100 年 7 月 1 日將監察院糾正案文函轉該校，請該校確實檢討改進並為適當之改善與處置。
- 三、該校於 100 年 7 月 6 日將本案檢討改善處置情形函報本部，檢附本部督導報告暨該校檢討改善與處置報告書各 1 份（如附件）。

部長 吳清基

本案教育部督導國立臺中第一高級中學檢討改進情形報告

糾正案提列項目	一、國立臺中第一高級中學於 99 年 10 月 8 日受理本件性騷擾事件，雖經性平會於同年 10 月 11 日認為性騷擾案成立並作出獎懲建議，惟該校接獲報告後卻未依法於 2 個月內依該報告作出任何懲處決議；其既未作出懲處決議，當事人依法不能申復，該校卻通知行為人可提出申復，並據以進行申復程序，且由性平會違法做出重新調查之決議，遲至距該報告 4 個月後（100 年 2 月 25 日）始做出記大過 1 次之處分。
檢討改進情形	本部督飭國立臺中第一高級中學處理該校 99 年 10 月 8 日性別平等教育事件（以下簡稱性平事件）之各項改善措施與積極作為分述如下： 一、該校已修訂「國立臺中第一高級中學校園性侵害或性騷擾防治與處理實施要點」，將校園性侵害或性騷擾之處理流程，清楚區隔成申請調查程序、調查程序、議處程序、申復及救濟程序 4 步驟。爾後該校校園若發生性侵害或性騷擾事件，相關人員將立刻循序處理，不致發生程序錯亂之情事。 二、該校已修訂並將落實執行「國立臺中第一高級中學性別平等教育實施計畫」： （一）該校輔導工作委員會於 100 年 3 月 17 日開會研修「國立臺中第一高級中學性別平等教育實施計畫」，會中受害教師熱烈發言，委員們採納部分意見後，通過修訂該計畫。

	<p>(二)該計畫有關性別平等教育委員會之組成如下：「委員會組織成員共 21 名。校長擔任主任委員，委員包含具性別平等意識之教師代表、行政人員代表、職工代表、學生代表、家長代表及學者專家所組成，所有委員由主任委員聘請，其中女性委員過半數。教師代表部分，由各學科推選，再由主任委員聘任之。委員任期 1 年。」</p> <p>(三)關於學者專家部分，該校於新學年度將遴聘正建律師事務所趙○○律師擔任委員，於性平事件中隨時解答法律問題，以避免違法情事之發生。</p> <p>三、加強相關人員在校園性侵害或性騷擾事件處理方面之知能：該校於 100 年 4 月 12 日至 100 年 4 月 13 日，主辦 100 年度國立暨私立高級中等學校護理人員繼續教育研習，其中特別納入「性別平等與性騷擾防治法」（聘請中華民國醫事法律學會理事長黃○○律師主講）及「校園性侵害或性騷擾事件處理」（聘請國立彰化師範大學副校長郭○○教授主講）2 項課程，並責令該校相關人員參加，以提升其相關知能。</p> <p>四、推薦員工參加校園性侵害或性騷擾事件調查專業人員培訓：該校推薦護理師李○○小姐參加「100 年度國立暨臺灣省私立高級中等學校教師校園性侵害或性騷擾事件調查專業人員培訓」（初階培訓日期：100 年 7 月 26 至 28 日，進階培訓日期：100 年 8 月 2 至 4 日），以便於校園性侵害或性騷擾事件發生的第 1 時間，依法妥善處理性別平等教育事件，以杜爭議。</p> <p>五、其他改善措施：</p> <p>(一)辦理性別平等教育系列活動。</p> <p>(二)張貼性騷擾防治海報。</p> <p>(三)繪製校園安全地圖。</p>
糾正案提列項目	<p>二、國立臺中第一高級中學於處理本件性騷擾事件，僅限制對 A 生某些活動範圍，不尊重甲師表示其希望學生換教室、換樓層或暫請假之意願，未採取迅速有效之保護或彈性處置，迫使甲師請公傷假長達 4 個多月，不僅未保障受害教師之工作權，保護加害學生過於保護受害教師，且主管人員在甲師請假期間鮮少親自聞問，對甲師造成二度傷害。</p>
檢討改進情形	<p>國立臺中第一高級中學對受害教師後續關懷措施如下：</p> <p>一、該校與受害教師協商後，執行其所認可之保護處置，以隔絕受害教師和加害學生的見面機會：自 100 年 3 月 21 日起至 100 年 5 月 9 日止，加害學生每週 4 個半天（週一上午、週三上午、週四下午、週五下午）留在輔導室自習。期末考結束至畢業前（自 100 年 5 月 18 日起至 100 年 6 月 3 日止），除請假在家外，其餘時間全天在輔導室，自習或進行愛校服務。</p> <p>二、歡迎受害教師返校，並致意慰問：</p> <p>(一)受害教師於 100 年 3 月 1 日返校任教當天，由該校學務主任親往致意，當天並前往其所任教之導師班級，期勉學生多給教師支持，並與教師配合。</p>

	<p>(二)校長於 100 年 3 月 8 日偕同家長會會長，親往科辦公室向受害教師致意，隨後並請該師與教師會會長及常務理事至校長室商談返校後續事宜。</p> <p>(三)教務主任於 100 年 4 月 7 日偕同家長會會長，親向受害教師致意。</p> <p>三、建議受害教師就診或接受心理諮商：該校於 100 年 4 月 27 日發函受害教師，建議其就診或接受心理諮商，以重建身心。受害教師日後得憑據向學校請領心理諮商與就診費用，函中並提供心理諮商師建議名單及聯絡方式。</p> <p>四、該校向受害教師公開致歉：該校於 100 年 6 月 27 日校務會議中，校長就程序違法及關心不足，兩度向受害教師鞠躬表達歉意。</p>
--	---

行政院 函

發文日期：中華民國 100 年 9 月 28 日
發文字號：院臺教字第 1000045187 號

主旨：貴院函，為有關國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，對受害教師未採取迅速有效之處置，損及工作權，均核有違失案之檢討改進情形乙節，檢附審核意見，仍囑轉知所屬確實處理見復一案，業經交據教育部函報處理情形，復請查照。

說明：

- 一、復貴院 100 年 8 月 15 日院台教字第 1002430387 號函。
- 二、影附教育部 100 年 9 月 21 日部授教中(二)字第 1000150857 號函及附件各 1 份。

(本件電子公文交換)

教育部 函

發文日期：中華民國 100 年 9 月 21 日
發文字號：部授教中(二)字第 1000150857 號

主旨：監察院函，有關國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，該校卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，對受害教師未採取迅速有效之處置，損及工作權，均核有違失案之檢討改進情形案，敬復如說明，請 鑒核。

說明：

- 一、依據國立臺中第一高級中學 100 年 9 月 8 日中一中輔字第 1000003073 號函及 鈞院 100 年 8 月 19 日院臺教字第 1000102137 號函轉監察院 100 年 8 月 15 日院台教字第 1002430387 號函辦理。
- 二、本案經本部轉知國立臺中第一高級中學確實處理，該校業於 100 年 9 月 8 日將處理情形函報本部，檢附本部督導該校針對監察院糾正事項之審核意見處理情形報告 1 份(如附件)。

部長 吳清基

本案教育部督導國立臺中第一高級中學處理情形

糾正事項	審核意見	處理情形
<p>二、臺中一中處理本件性騷擾事件發生，僅限制對 A 生某些活動範圍，不尊重甲師表示其希望學生換教室、換樓層或暫請假之意願，未採取迅速有效之保護或彈性處置，迫使甲師請公傷假長達 4 個多月，不僅未保障受害教師之工作權，保護加害學生過於保護受害教師，且該校主管人員在甲師請假期間鮮少親自聞問，對甲師造成二度傷害，只好透過婦女團體轉介性騷擾諮商師進行心理治療，引發媒體輿論之撻伐，斲傷校譽，實有不當：</p>	<p>就後續關懷與協助事項，臺中一中業與甲師協商執行保護處置，以隔絕甲師及 A 生見面機會；並由學務主任與校長先後慰問致意，及校長於 6 月 27 日校務會議中公開鞠躬道歉；後續將持續協請現代婦女基金會姚○○執行長與甲師舉行「修復會議」。為督促該校強化性別事件輔導機制，並持續協助、關懷甲師情形，擬請該校再函復下列事項：</p>	<p>1.該校就性騷擾或性侵害事件輔導人員之性別意識、輔導知能及該校輔導機制之具體改善措施為何？</p> <p>1.加強師生性別平等教育： (1)100 年 5 月至今已舉辦 2 場教職員工性別平等教育相關研習；1 場全體學生週會性別平等教育演講。 (2)暫訂於 100 年 10 月份邀請現代婦女基金會姚○○執行長，向 100 學年度性別平等教育委員會之委員進行增能研習。 (3)提供性別平等教育委員會委員參與各項性別平等教育研習或進修之機會，並對全校教職員工、以及學生加強性別平等教育，定期舉辦相關講座、研習等課程。 (4)學務主任與輔導主任進行性別平等教育研習，強化性平事件處理知能。 2.持續聯繫外部單位如婦女基金會協助被害人，輔導協助受害教師早日走出陰霾。 3.擬訂完成學校「性別平等事件輔導機制」（如附件），營造友善和諧的校園環境，主要內容包括： (1)目的：針對性騷擾或性侵害事件，除依性別平等教育法處理之外，校內特別訂定此輔導機制，以給予當事人最適切之協助。 (2)組織：輔導機制之組織架構與分工。 (3)輔導機制之運作： 事發之後，學校立刻召開危機處理小組會議，會中並就當事人之輔導部分，進行任務分工。 被害人為教職員工時，針對被害人之輔導措施規範。 被害人為學生時，針對被害人之輔導措施規範。 針對加害人部分之輔導作為規範。</p>

糾正事項	審核意見		處理情形
			4.提升相關輔導人員之知能： (1)每年至少辦理 1 次性騷擾或性侵害事件輔導機制之研習，以提升相關輔導人員之性別意識、輔導知能。 (2)視需要辦理輔導機制之案例研討或模擬演練。
		2.請將甲師後續輔導支持措施及「修復會議」之協調情形函報監察院。	1.該校於 100 年 5 月 16 日邀請現代婦女基金會姚○○執行長蒞校指導，會談中姚○○執行長建議雙方舉行「修復會議」，並願意擔任主持人，但須視甲師意願而定。該校依其建議，並期能儘速進行。其後 100 年 5、6 月間，主任輔導教師魏○○積極聯繫，或聯絡上姚執行長，或與社工人員通電話，均獲得相似回應：「甲師沒有做好準備」。100 年 8 月 22 日主任輔導教師魏○○再次致電姚○○執行長，得知「甲師狀況已逐漸好轉，但仍未做好修復會議的準備。」 2.該校於 100 年 8 月 23 日發函臺中一中教師會，請其協助後續輔導事宜。臺中一中教師會於 100 年 8 月 30 日回函，敘明「針對消弭會員間之誤會，擬辦理旅遊活動，尤以事件老師為主，持續關懷，釋放善意，期於旅遊過程中解開心結。」（如附件） 3.該校另透過校內同仁及媽媽聯誼會等各種管道支持甲師，並持續進行關係修復。 4.自 100 年 8 月底起，甲師已回任高一導師，並積極進行班級經營工作，顯見其身心狀況已逐漸平復，該校樂見甲師回復原有身心狀況，校園氣氛刻正逐漸回復中。

（附件略）

教育部 函

發文日期：中華民國 100 年 12 月 7 日
發文字號：部授教中(二)字第 1000189833 號

主旨：有關國立臺中第一高級中學受理性騷擾事件，未依法作出任何懲處決議，又當事人依法不能申復，卻通知行為人可提出申復，且由性平會違法做出重新調查之決議，對受害教師未採取迅速有效之處置，損及工作權，核有違失等情案，檢陳本部督飭該校議處相關失職人員結果如說明，請 鑒察。

說明：

- 一、復 大院 100 年 10 月 17 日院台教字第 1002430487 號函，並依據國立臺中第一高級中學 100 年 11 月 25 日中一中輔字第 1000003867 號函副本及 100 年 11 月 28 日中一中輔字第 1000003872 號函辦理。
- 二、查上開國立臺中第一高級中學 100 年 11 月 25、28 日函述：「針對本案相關失職人員之議處，特於 100 年 1 月 25 日加開教師成績考核委員會第 3 次

會議，會中決議：學務主任廖○○和主任輔導教師魏○○，各予申誡 2 次。」

- 三、另查本部 100 年 10 月 25 日召開「國立高級中等學校校長成績考核委員會」，會中鑑於國立臺中第一高級中學發生校園性騷擾案，該校郭校長○○未能妥適處理，並經 大院糾正，爰決議該員 99 學年度成績考列乙等。

部長 吳清基

國立臺中第一高級中學 函

發文日期：中華民國 101 年 4 月 13 日
發文字號：中一中輔字第 1010000903 號

主旨：有關 大院函知本校有關性騷擾案審核意見之辦理情形，請 鑑核。

說明：

- 一、依 100 年 10 月 17 日院台教字第 1002430485 號函辦理。
- 二、辦理情形如附件。

校長 郭伯嘉

審核意見	貴校對於甲師輔導與關懷措施部分，鑑於相關輔導措施有待持續推行，為督促該校積極辦理及落實，請貴校每半年函報甲師相關輔導情形、修復措施與成效到院。
辦理情形	<p>一、適應狀況評估：半年來甲師擔任導師負責認真，任教科目教學愉快，顯示他在工作方面適應良好。</p> <p>二、輔導與修復措施：被害人投入有意義的行動，可以轉化其內在經驗。基於此一信念，101 年 2 月 29 日輔導室邀請甲師以被害人身分針對校內性騷擾處理流程提供寶貴意見。甲師表達在此之前，希望校方能依性別平等教育法第 26 條先「將事件之有無、樣態及處理方式予以公布。」後因事兩度延後討論。101 年 4 月 2 日輔導主任再向甲師提起同一件事，後徵詢專家學者意見後，於 101 年 4 月 6 日向甲師說明流程：收到申請書後交付性別平等委員會開會討論決定</p>

	<p>。甲師盼協商公布的内容，輔導主任除說明草案以正式文件為本之外，並表達希望雙方能約時間詳談其想法和需求。校長瞭解進展後囑咐：在合法的前題下，應儘量照顧甲師的情緒感受。「修復」涉及個人內在工作，非一蹴可幾，仍戮力為之。</p>
--	--

國立臺中第一高級中學 函

說明：

發文日期：中華民國 101 年 9 月 27 日
發文字號：中一中輔字第 1010002233 號

- 一、依 100 年 10 月 17 日院台教字第 1002430485 號函辦理。
- 二、辦理情形如附件。

主旨：有關 大院函知本校性騷擾案審核意見之辦理情形，請 鑑核。

校長 陳木柱

審核意見	<p>貴校對於甲師輔導與關懷措施部分，鑑於相關輔導措施有待持續推行，為督促該校積極辦理及落實，請貴校每半年函報甲師相關輔導情形、修復措施與成效到院。</p>
辦理情形	<p>一、輔導與修復措施：</p> <ol style="list-style-type: none"> (一)101 年 4 月 26 日，輔導主任充份聆聽甲師以及另四位同仁的聲音，瞭解案發之後他們的所見所聞、所面對的處境以及置身其中的想法和感受。 (二)101 年 5 月 31 日，甲師在兩位同仁陪伴下，和輔導主任充份討論案件違失之處以及檢討改進之道，盼對事不對人，因此建立防範類似錯誤再度發生的機制。 (三)101 年 9 月 4 日，本校性別平等教育委會主任委員（校長）聘請甲師擔任 101 學年度性別平等教育委會委員。 (四)101 年 9 月 6 日，甲師在一位同仁陪伴下，檢具相關資料向輔導主任完整說明案發之後的個人遭遇。輔導主任同理甲師的想法和感受，並確認其訴求為：公布事實真相。 (五)針對甲師的訴求，101 年 9 月 13 日輔導主任簽會甲師後，陳請校長同意依性別平等教育法第 26 條辦理：「學校或主管機關調查校園性侵害、性騷擾或性霸凌事件過程中，得視情況就相關事項、處理方式及原則予以說明，並得於事件處理完成後，經被害人或其法定代理人之同意，將事件之有無、樣態及處理方式予以公布。但不得揭露當事人之姓名或其他足以識別其身分之資料。」 <p>二、成效評估：</p> <ol style="list-style-type: none"> (一)101 學年度，甲師除繼續擔任高二導師之外，並獲選為高二級導師。

	<p>(二)101 學年度，本校教師會理監事會改選，甲師獲選為理事。</p> <p>(三)101 年 9 月 21 日，甲師以本校輔導工作委員會委員身分與會，會中針對性別平等教育提出建言，校長積極回應，並期勉各處室分工合作，落實性別平等教育。</p> <p>(四)綜上，甲師獲得同仁的支持而積極參與校務發展，且和行政同仁互動良好。</p>
--	---

註：本案經本院教育及文化委員會第 4 屆第 52 次會議決議：「結案存查」。

會 議 紀 錄

一、本院財政及經濟委員會第 4 屆第 98 次會議紀錄

時 間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 9 時 30 分

地 點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 周陽山 馬秀如
 陳永祥 程仁宏 黃煌雄
 楊美鈴 趙昌平 劉玉山
 劉興善

列席委員：余騰芳 洪德旋 趙榮耀
 林鉅銀 黃武次 葛永光
 沈美真 李炳南 李復甸
 馬以工

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
 錢林慧君

列席人員：衛生署副署長賴進祥、衛生署醫事處簡任視察周道君、照護處簡任技正蔡閻閻、企劃處處長石崇良、科長王玲紅、科員黃瑜盈、研發替代役郭任斐、醫管會執行長李懋華、樂生療養院院長林慶豐、法規會專門委員李麗莉、健保局副局長蔡魯、組長陳寶國、

疾管局副局長周志浩、副研究員石玲如、國健局副局長孔憲蘭、研究員劉家秀、林真鳳、食品藥物局副局長吳秀英、科長傅千育、中醫藥委員會主任委員黃林煌

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生

記 錄：林宗賓

甲、專案報告

一、邀請行政院衛生署就主管業務辦理「公民與政治權利國際公約」及「經濟社會文化權利國際公約」人權保障情形，進行專案說明並接受委員詢問。

決定：一、請行政院衛生署依發言委員意見以書面詳為說明，並將會議紀錄及相關辦理情形等資料依限見復。

二、請幕僚單位試擬相關可立案調查項目，另提會討論。

乙、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

二、行政院農業委員會函復，本院 101 年 3 月 1 日巡察該會林務局嘉義林區管理處，該會補充說明委員提示事項辦理情形彙復表。報請 鑒督。

決定：准予備查。

丙、討論事項

一、趙委員昌平、程委員仁宏、馬委員秀如調查，據報載，台灣電力股份有限公司每年花費 9 百億元購買火力發電用燃煤，運送燃煤輪船船東另提供「快裝卸獎金」予有功人員，惟該公司未參與業務之高階主管亦領有該筆獎金，顯不合常情，涉有不當等情乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、調查意見一、二，提案糾正台灣電力股份有限公司。

二、抄調查意見三，函請台灣電力股份有限公司確實檢討改進。

三、調查報告之案由及調查意見上網公布。

二、趙委員昌平、程委員仁宏、馬委員秀如提：台電公司快卸獎金給獎標準已逾 20 年未曾檢討，95 至 99 年間，各船次實際卸煤率高於給獎標準者，超過 8 成，且雖每年核發獎金，效率並未見明顯增進，難謂已達獎金核發目的；且台電公司逕將臺中、大林、興達等發電廠之廠長、副廠長列為直接參與外媒作業之 B 類人員，並核發快卸獎金，核與該要點規定未合，皆核有違失，爰依法提案糾正。提請 討論案。

決議：糾正案通過並公布。

三、余委員騰芳自動調查，據訴，渠註冊之第 00975215 號「F-1」商標遭經濟部智慧財產局違法廢止，該局涉有偏袒申請廢止人荷蘭商一級方程式授權有限公司，究實情為何？認有深入瞭解必要乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、影附調查意見，函請經濟部智慧財產局確實檢討改進見復。

二、影附調查意見函送本案陳訴人；副本抄送立法委員黃偉哲。

三、調查報告之案由及調查意見上網公布。

四、程委員仁宏、楊委員美鈴自動調查：據報載，不肖食品業者以逾期發霉而轉作牲畜飼料之奶粉，製成飲品銷售全台早餐店或陳列於學校及工業區之販賣機內販賣，1 年多來疑有 10 公噸黑心奶粉被民眾食用。且該食品業者先後取得 CAS 乳品驗證、養羊協會 GGM 優良羊乳認證及食品 GMP 認證，究主管機關有無善盡把關職責？食品安全抽查、檢驗機制為何？均有深入瞭解之必要乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、影附調查意見，函請行政院督促所屬行政院衛生署、行政院農業委員會、行政院環境保護署及經濟部工業局檢討改善或研議見復。

二、調查報告之案由及調查意見上網公布。

五、李委員炳南、劉委員玉山、馬委員秀如調查：據報載，二次金改中，有關國泰金控購併世華銀行案，主管機關涉有違失乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、調查報告修正通過。（請依李委員炳南意見修正）

二、調查意見一、二，函請行政院轉飭所屬檢討見復。

三、調查意見三、四，提案糾正財政部。

四、調查意見三、四，函請金融監督管理委員會檢討會計師責任見復。

五、影附調查報告函送司法院及法務部轉請本案審理法院與檢察機關參考。

六、調查報告之案由及調查意見上網公布。

六、李委員炳南、劉委員玉山、馬委員秀如提：財政部審核國泰金控合併世華銀行案，未質疑國泰金控積極維持公司股價之行為，輕率認可經會計師複核以特定日股價計算之股份轉換比率，未明示考量不同換股比例所造成之影響可遠超過 200 億，又對會計師於第 2 度出具意見書時未說明與前次意見不同一節，既未質疑亦未要求其說明不同之原因，均未善盡主管機關審核之職責；又對於世華銀行併入國泰金控於合併日前，依據國泰金控所聘財務顧問之評估，提列呆帳損失超過百億，致其權益減損 19%，然卻未見國泰金控進行相對應之評估行為，顯對世華銀行之股東不公，亦未提出質疑，以上均未善盡主管機關應有之審核職責，核有疏失，爰依法提案糾正乙案。提請 討論案。

決議：糾正案修正通過並公布。

七、沈委員美真、楊委員美鈴、程委員仁宏、劉委員玉山提：101 年度「我國中央行政機關勞動派遣問題」之專案調查研究乙案。提請 討論案。

決議：一、本專案調查研究報告，擬函送行政院參處，並請行政院督導所屬相關部會就「陸、結論及建議」參考研究辦理見復。

二、本專案調查研究報告另印製專書，函送相關機關及提供意見之學者專家參考。

三、本專案調查研究報告公布並建置於本院全球資訊網，供社會各界參考。

四、協助專案調查研究人員負責盡職，圓滿達成任務，依照本院獎懲案件處理要點酌予敘獎。

八、本案撤回。

決議：本案撤回。

九、吳委員豐山調查：據審計部稽察行政院農業委員會補助前臺南縣政府辦理「農產物流中心蒸熱處理廠」之規劃、興建及經營管理情形，發現涉有未盡職責及效能過低情事乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、調查意見函請行政院農業委員會並督促臺南市政府確實檢討改進見復。

二、調查意見函送審計部參考。

三、調查報告之案由及調查意見上網公布。

十、李委員炳南、程委員仁宏調查：據訴及據報載，行政院農業委員會補助蛋農申請 CAS 洗選認證，目的係確保完整之品質保障，惟台灣動物社會研究會蒐集 24 家牧場、共 66 件蛋品，發現有 56 件未清楚標示雞蛋之生產系統，究蛋品之生產管理為何？源頭管控是否確實？主管機關有無善盡監管職責？均有深入瞭解之必要乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、調查意見一、五，函請行政院農業委員會檢討改進或研議見復。

二、調查意見二、三，函請行政院督促所屬檢討改進或研議

見復。

三、調查意見四，函請行政院衛生署食品藥物管理局檢討改進見復。

四、調查意見一，函復陳訴人參考（要求身分保密）。

五、調查意見二、三、五，函復陳訴人社團法人台灣動物社會研究會參考。

六、調查報告之案由及調查意見上網公布。

十一、財政部函復，有關陽明山山仔后地區臺灣銀行宿舍管理及活化利用相關規劃案之處理情形。提請 討論案。

決議：有關本案 C-2 區及美軍聯誼社借予臺北市政府代管十年乙節，函請財政部說明該借用案之詳情，並查明程序是否合於相關規定見復。

十二、行政院函復，有關台灣自來水公司辦理桃園縣平鎮市社子支渠一號池蓄水工程，未依規定期限辦理驗收及清除淤泥或疏濬等工作；行政院農業委員會亦未依規定要求進行總檢查等違失案之處理情形。提請 討論案。

決議：有關本院調查意見第一點，函請行政院督飭所屬確實檢討相關人員責任；另請該院農業委員會將檢討評估結果併送到院。

十三、行政院農業委員會函復，有關相關機關未針對生雞糞管制及適用法令統一見解並廣為宣導，致地方政府進行輔導或取締時無所遵循，執法標準不一，核有未當案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請行政院農業委員會就推動本項畜牧場雞糞處理自主檢核管理

機制滿半年後，實施成果及檢討情形；未來將與環保署及地方政府每半年共同召開加強雞糞行政管理檢討會議之會議紀錄及管理績效；加強續辦稽查生雞糞違法使用、運輸及處理案件，輔導農民建立堆肥場，檢討調整有機質肥料之補助額度及比例，辦理合理化施肥教育宣導等，每半年（6 月、12 月底）將上開查處及執行成果見復。

十四、據黃偉俐君陳訴，關於本院糾正使諦諾斯安眠藥遭人誤用及濫用情事，提出再檢舉乙案。提請 討論案。

決議：抄核簽意見四，將行政院衛生署相關檢討改進措施辦理情形，以及影附調查報告之調查意見一至四，函復陳情人參考。

十五、財政部函復，關於陳訴人於民國 40 年間承購坐落臺北市中正區南海段 3 小段 52 地號等國有房地，該部國有財產局臺灣北區辦事處迄未辦理所有權移轉登記等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：國有房地目前仍處於遭人占用之處境，允應依法積極妥慎處理，避免懸而未決，函請財政部督促所屬國有財產局，依本案原調查意見二意旨妥適處理見復。

十六、經濟部及行政院公共工程委員會函復，關於台灣中油公司辦理「U9401 石化事業部三輕更新投資計畫」，涉有可行性計畫評估失當、人員作業執行未臻確實等缺失，致計畫成本增加，效益大幅減少，影響國家財務使用效益甚鉅，認有釐清相關人員違失之責任歸屬等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：一、抄核簽意見四、(一)，函請行政院公共工程委員會檢討改進見復。

二、抄核簽意見四、(二)，函請經濟部檢討改進見復。

十七、經濟部函復，有關該部水利署楊前副署長與該署南區水資源局人員接受與職務有利害關係之廠商負責人飲宴招待，並共同出國及參與賭博，甚有借貸關係等情案，相關人員違失重行檢討情形，及督飭該署暨所屬切實檢討改進情形。提請 討論案。

決議：一、本案調查意見二部分結案。

二、抄核簽意見三、(二)，函請經濟部續行辦理見復。

十八、經濟部水利署函復，有關雲林地區長期大量抽取地下水，造成嚴重地層下陷問題，又麥寮六輕工業用水可觀，究其水源來自何處？是否影響並排擠民生用水致使必須超抽地下水等情案之檢討改進辦理情形。提請 討論案。

決議：函請經濟部水利署於「臺灣中部地區水資源經理基本計畫」奉行政院核定後，將核定內容及具體實施計畫見復。

十九、金融監督管理委員會函復：有關該會證券期貨局對於所訂員工不得買賣股票等自律規範，未有積極作為等情之檢討改進報告。提請 討論案。

決議：函請金管會說明證期局如何確認目前所屬人員及其配偶與未成年子女之投資行為，已完全符合證期局自律規範之要求見復。

二十、行政院衛生署中央健康保險局函復及陳訴人續訴，有關該局委託醫師公會成立西醫基層總額業務審查執行會，由少

數醫師審查自定免抽審指標，保障既得利益者，未建立公平審查標準等情案之檢討改善情形。提請 討論案。

決議：一、函請健保局針對審查指標適當性之監督管理機制等事項，再具體說明、檢討及規劃後續改善情形，於文到 1 個月內見復。

二、函復陳訴人，所訴意見將列本院後續追蹤改善重點。

二十一、行政院衛生署及澎湖縣政府先後函復，有關為解決澎湖長期醫療資源匱乏，急診值班人力不足及缺乏急重症專科醫師等問題，政府推動「例假日急重症專科醫師值班計畫」、「整合醫療資源，發展創傷科及化療中心」、「建置心導管室」等之具體成效如何等情案之辦理情形。提請 討論案。

決議：一、調查意見一、二事項，請澎湖縣政府重新檢討 2 個月內見復。另調查意見三事項，請於每年一月底前將定期追蹤事項之辦理情形續復，俾利瞭解澎湖地區心血管疾病醫療品質之改善情形。

二、函請衛生署於每年一月底前將本案定期追蹤事項辦理情形續復，俾利追蹤瞭解澎湖地區醫療品質之改善情形。

二十二、有關現行醫院護理人員之值班人力配置不足及未積極建立工作安全通報機制等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請衛生署就本院調查意見之每年度執行結果定期（次年 1 月底前）函復到院，俾利追蹤管考其後續改善績效。

二十三、行政院函復，台電公司辦理核四計畫，未採統包模式，致進度嚴重落後，且工程經費暴增幅度超過 6 成；又經濟部未能積極督飭該公司有效因應妥處糾正案之處理情形。提請 討論案。

決議：行政院所復改進作為，是否已按糾正意旨改善妥處，爰影附行政院復函及附件，送請審計部於 1 個月內核復憑參。

二十四、行政院函復，據報載，該院農業委員會於 101 年 3 月發布之「行政院農業委員會林務局經管國有林地變更為非公用財產處理要點」與森林法第 8 條之規定有違，且將引發更多超限與非法利用國有林地等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請行政院督促所屬，俟專案計畫陳報行政院核可後，將核定之專案計畫內容函復本院。

二十五、花蓮縣政府函復，該府辦理無毒農業園區，疑未依原計畫目標積極推動後續開園作為，致園區閒置已逾 2 年，相關人員有無疏失案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請花蓮縣政府定期（每 3 個月）將無毒農業園區使用、執行情形（並檢附現場成果照片）查復本院。

二十六、雲林縣政府函復，有關北港鎮公所辦理北港果菜市場遷建計畫案，業於 101 年 9 月 23 日完成遷場營運。提請 討論案。

決議：結案。

二十七、行政院函復，關於嘉義縣奮起湖老街自 93 年發生火災迄今，相關單位未積極處理，致受災戶重建未果等情糾正

案之辦理情形。提請 討論案。

決議：嘉義縣奮起湖老街自 93 年 5 月 11 日發生火災後，林務局與國產局遲未積極處理該火災跡地重建事宜，經本院於 98 年 7 月 2 日啟動調查，99 年 3 月 8 日完成調查報告，糾正林務局與國產局，並就行政院函復處理情形陸續核簽追蹤，本案火災跡地重建事宜終於在 101 年 7 月 28 日舉行開工動土典禮，並於同年 8 月 24 日前核發火災更新重建戶建造執照，請行政院本於職權自行列管後續相關事宜後結案存查。

二十八、行政院衛生署函復，有關署立醫院弊案頻仍，以及醫療環境之重大變化，該院衛生署對於轄屬醫院在醫療區域之定位、醫療資源之分配與整合功能、公共衛生任務之落實、經營管理之成效等事項之監管機制是否健全案之處理情形。提請 討論案。

決議：本件併案存查。

二十九、本院監察業務處移來，據報載：為我國老年化速度加快，請領勞工保險老年給付人數快速增加，造成勞保基金財務負擔遽增，且因費率及給付條件設計有欠合理，該基金預計將於 116 年破產，造成廣大勞工恐慌等情乙案。提請 討論案。

決議：本件併 100 財調 76 存查。

三十、據吳盛乾（修德）君續訴，請新店地政事務所更正臺北縣石碇鄉車門寮 226 地號 1 筆土地使用人為陳訴人，以維其權益乙案。提請 討論案。

決議：陳訴人連續遞送內容類同之陳訴書，尚無新事證，併案存查。

三十一、陳訴人續訴，關於永和山水庫自 73 年完成後，相關主管機關以重重法令限制地主開發，亦未予適當補償；又桃芝、納莉颱風過後，水庫周邊道路崩塌，危及下游民眾安全等情案。提請 討論案。

決議：併案存查。

三十二、行政院函復，為桃園縣政府環境保護局辦理「桃園縣事業廢棄物焚化處理第 1 期示範計畫」，草率將應儘量協助取得事業廢棄物之不明確條文列入協議書；復對廠商多次請求依約提供境內事業廢棄物流向及保證處理量，均延宕處理並衍生爭議，嗣經仲裁賠償 5,736 萬餘元，徒耗鉅額公帑支出，難辭疏失之咎等情糾正案之辦理情形。提請 討論案。

決議：行政院對於糾正案之檢討情形尚屬妥適，併案存查。

三十三、監察業務處移來，據訴：本院前調查「行政院停止興建核四廠對工期延宕及經費增加有無失職之責等情案」，關於核四工程由原來之統包改為分包，造成基本架構與有關法規有所差異，請求調查 86 年 10 月至 88 年 3 月間原能會對核四初期安全分析報告書審核不實之過程，對違法發出建廠許可執照負責官員彈劾。提請 討論案。

決議：本案糾正案文第四點已指出「台電公司核四工程未能採統包方式辦理，且未有總顧問協助整合數百件標案之複雜施工界面，又因台電本身對核四技術專業不足及管理不善，致生諸多缺失，不但工程延宕、預算暴增及鉅額損失，且工程品質無法掌控，甚至未

來核四是否安全運轉，屢遭質疑，行政院暨所屬相關部會、台電公司等，均難辭其咎，確須澈底檢討改進，並應具體提出品質安全保證，以除民慮」，本院仍持續追蹤行政院督飭所屬機關之檢討改善情形，本件併案存查。

三十四、陳訴人陳訴，經營「連動債」之銀行，將購買連動債所生之虧損申報為 97-99 年營業稅虧損，恐有逃漏相關稅賦等情案。提請 討論案。

決議：併案存查。

三十五、行政院衛生署食品藥物管理局函復，有關我國中央農政及衛生主管機關評估訂定動物用藥殘留標準之相關作為乙案，所提「衛生署應即檢視國內現行食品動物用藥殘留規範，逐步刪除不合時宜之品項標準」之檢討研處結果。提請 討論案。

決議：有關衛生署食品藥物管理局通盤檢討刪修不合時宜標準暨妥擬輸入食品行政管理措施部分，結案存查。

三十六、行政院函復，該院衛生署中央健保局疑似未建立公平審查標準及合理藥物給付審查制度，以財務考量自訂藥物使用期限，致乳癌口服標靶藥物迄未納入健保給付，損及患者權益，另健保給付制度與醫療資源分配是否公平客觀等情案之辦理情形。提請 討論案。

決議：行政院就病患就醫及用藥權益等事項研處部分結案。

三十七、經濟部、台電公司函復及陳訴人向台電公司陳情並副知本院，有關政府積欠台電公司經營離島電業虧損鉅額補助款項之追索及撥補款項等情之辦理情形

。提請 討論案。

決議：結案。

三十八、監察業務處移來，有關據報載國內離島地區轉診病患安寧返鄉之交通、經費問題層出不窮，主管機關未妥適解決等情，經函請行政院及臺東縣政府、屏東縣政府、澎湖縣政府、金門縣政府、福建省連江縣政府等說明處理情形案。提請 討論案。

決議：本案保留。

三十九、本院監察業務處移來，經濟部函復有關台灣中油股份有限公司（下稱中油公司）煉製研究所張姓工場長涉未依規定值勤且經常擅離職守，經向中油公司及經濟部反映後，懲處避重就輕，似有包庇之嫌；又張員為廠商免費進行測試設有圖利之嫌等情乙案暨陳訴人續訴書。提請 討論案。

決議：本案保留。

散會：上午 12 時 45 分

二、本院財政及經濟、內政及少數民族委員會第 4 屆第 83 次聯席會議紀錄

時 間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時

地 點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 沈美真 周陽山
林鉅銀 洪德旋 馬以工
馬秀如 陳永祥 陳健民
程仁宏 黃武次 黃煌雄
楊美鈴 趙昌平 劉玉山
劉興善

列席委員：余騰芳 趙榮耀 葛永光
李炳南 李復甸

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男

葉耀鵬 錢林慧君

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順

記 錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院環境保護署函復，桃園縣政府對於明鴻公司未具備處理汞含量高之廢棄燈管能力，未嚴格審查即核發許可證，造成環境嚴重污染等情案。提請 討論案。

決議：函請行政院環境保護署，持續加強稽查含汞廢照明光源之清除處理機構，並不定期針對是類機構進行抽（複）查及執行空氣污染物檢測，每半年（6 月、12 月底）將稽查成果函報本院。

二、行政院環境保護署函復，據審計部稽察前臺南縣安定區域性聯合滲出水集中處理廠興建、使用及管理情形，發現涉有未盡職責及效能過低情事案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請行政院環境保護署，賡續督導臺南市政府續辦提升安定區域性聯合滲出水集中處理廠處理效能相關事宜，並每半年將該廠實際廢水處理量提報到院供參。

三、行政院函復，國內稻米受重金屬污染情事頻傳，其農地土壤污染情形及原因為何？有無因污染而流失？政府相關機關對於稻米食用安全維護機制及受重金屬污染之防治措施及成效如何案之處理情形。提請 討論案。

決議：行政院雖有提出部分改善作為，惟仍有部分問題尚待釐清，亦有部分改善措施尚需落實追蹤方能產生正面效果；爰函請行政院續為處理，並將 101 年迄 102 年 6 月底之辦理成效，於 102 年 8 月 31 日前函復本院。

四、行政院公共工程委員會函復，有關「臺北縣碧潭風景區商店街委託民間參與營運招商作業案」應否列為不良廠商、終止契約等事宜案之處理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見三(一)，函請行政院公共工程委員會，比照促參法第 47 條準用政府採購法之規定，就促參法之投標、得標廠商是否應予及如何列為不良廠商、終止契約等相關事宜，檢討辦理見復。

五、行政院函復，該院環境保護署及經濟部工業局未能有效管制事業廢棄物清理及再利用流向，致生工業用再生硫酸銅流入飼料業情事，顯有疏失；本院農業委員會對此一事件發生後，亦未積極採取保護消費者安全之相關配套措施，造成民眾疑慮等情，均有疏失之糾正案處理情形。提請 討論案。

決議：函請行政院督導所屬，確實查核產製再生硫酸銅之再利用機構之產品標示作業，並續辦所復本案相關各項法令修訂作業，以及將所復規劃建置之「全國事業廢棄物再利用管理系統」，每 6 個月彙整查核結果及後續辦理情形見復。

六、行政院農業委員會函復，耗費鉅資興建之高雄興達遠洋漁港，因規劃不當、營

運不善，相關人員有無違失案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請行政院農業委員會，依所提之各項相關活化措施持續辦理，並依原訂每 3 個月之期程將辦理成果續復。

七、行政院函復，內政部入出國及移民署未加強查察逃逸外勞，亦未分析其滯臺期、性別及各行業別之相關資料等，致外勞管理疏漏，影響社會治安，核有不當糾正案之辦理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見二表列糾正事項及本次簽核意見，函請行政院督促所屬確實檢討改進，並定期函復本院。

八、經濟部函復，有關屏東縣、高雄市、臺南市等多處與二仁溪沿岸，長年被棄置廢棄物，造成金屬污染及惡臭，影響居民健康；又疑有不法業者，進行非法棄置廢棄物之情事，相關主管機關有無違失等情案之辦理情形。提請 討論案。

決議：函請經濟部持續推動廢鋁渣及鋁集塵灰再利用媒合機制，並將嘉韻金屬有限公司歸仁廠再利用申請個案後續審核結果見復。

九、行政院、經濟部、中油公司、內政部及高雄市政府函復，台灣中油股份有限公司高雄煉油廠五輕丁二烯工場發生氣爆工安意外，疑因管線破裂油料外洩引起，大火延燒 2 小時始獲得控制，引發當地民眾不滿。究主管機關對於該公司近年勞工安全檢查、環境保護、消防業務及場區管理等作業是否善盡監管之責，又該公司是否落實執行工安事件之防護、工作執行之安全規範等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見三，函請行政院督促所屬就勞動檢查權之權屬及其授權、本案災後檢討改進措施及高雄市警察局偵查程序等節，再確實檢討辦理見復。

十、行政院函復，該院農業委員會輕忽怠慢高病原性禽流感防疫作為，貽誤防疫之先機，且明知為高病原性禽流感卻仍通報世界動物衛生組織（OIE）為低病原性，顯有隱匿疫情因而延宕後續防疫作為；而原臺南縣家畜疾病防治所未就禽流感蛋雞場許姓飼主拒絕採檢依法予以裁罰等情，均有疏失糾正案之檢討改進情形。提請 討論案。

決議：一、有關農委會對於核簽意見第二項之（一）、（二）及（五）應辦事項部分之檢討改善內容，尚屬允適，併案存查。

二、有關核簽意見第二項之（三），農委會未針對 99 年彰化縣芳苑鄉全○畜牧場檢體防檢局登載「不實」乙節，議處相關失職人員，爰請確實處理見復。

三、有關核簽意見第二項之（四），防檢局就 99 年 2 月彰化芳苑蛋雞場案未簽報農委會，逕自以法無明文規定之「該場具有 HPAI 潛勢」為由，完成局部預防性撲殺補償，核有重大違失乙節，按農委會函復之內容，仍未進行具體檢討，請行政院督促所屬確實改善見復。

十一、法務部及臺灣臺北地方法院檢察署函

復，有關行政院農業委員會有無隱匿 H5N2 高病原性禽流感疫情？對疫情研判、確診有無延宕？防疫檢疫人員有無涉及刑責乙案之結案報告。提請 討論案。

決議：併案存查。

十二、經濟部及臺東縣政府分別函復，有關政府對於深層海水之規劃、研發、獎勵與推動有無確實、執行成效如何、是否資源俱全、有何檢討改進等情案之改善情形。提請 討論案。

決議：一、有關「深層海水低溫利用及多目標技術研發模廠」仍未能穩定抽取深層海水以供所需乙節，本院已另立新案調查，經濟部水利署所復內容及附件影存供參。

二、函請臺東縣政府續辦所復各項推動深層海水產業發展之相關事宜，並將具體辦理情形每半年續復。

十三、行政院函復，高雄市政府經濟發展局辦理該市果菜暨肉品批發市場（含屠宰場）遷建計畫，涉有諸多疏失糾正案之處理情形。提請 討論案。

決議：結案。

十四、雲林縣政府函復，有關民眾陳情該縣褒忠鄉龍岩村「信益畜牧場」排洩物仍有污染乙案之處理情形。提請 討論案。

決議：併案存查。

十五、苗栗縣政府復函副本，有關陳訴人陳訴電子遊藝場業管理條例未授權縣（市）政府得以公告暫停受理電子遊藝場業新設立登記，該府違法濫權，侵害人民生存權、工作權及財產權等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：併案存查。

十六、內政部函復副本，有關我國中央及地方政府出國考察趨於浮濫，屢傳假考察真旅遊、考察目的與承辦業務無關，虛耗公帑卻未獲致效益，顯有違失案之處理情形。提請 討論案。

決議：本件復函副本逕予併案存查。

十七、內政部函復，有關十年來非都市土地之農業用地使用違規情形嚴重，影響土地資源利用甚鉅，中央與地方主管機關疑執行不力等情案之檢討情形。提請 討論案。

決議：內政部所復尚屬實情，併案存查。

散會：上午 11 時 3 分

三、本院財政及經濟、國防及情報委員會第 4 屆第 2 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 3 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 李炳南 李復甸
沈美真 周陽山 林鉅銀
洪德旋 馬秀如 陳永祥
陳健民 程仁宏 黃煌雄
楊美鈴 葛永光 趙昌平
劉玉山 劉興善

列席委員：余騰芳 趙榮耀 黃武次

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 王 銑

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、國防部函復，據訴：陳訴人之父張文政於民國 37 年赴大陸擔任諜報工作，全家亦依規定隨同移居，故雖入籍大陸但自始並未喪失臺灣地區人民身份。嗣渠父過世，詎國有財產局北區辦事處對於渠遺產繼承之請求百般阻撓，相關主管機關亦未主動任事，損及權益等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：國防部已依調查意見第 4 點辦理並函復本院，函復內容亦屬實情，本調查案結案。

散會：上午 11 時 5 分

四、本院財政及經濟、教育及文化委員會第 4 屆第 70 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 5 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 沈美真
周陽山 馬以工 馬秀如
陳永祥 程仁宏 黃煌雄
楊美鈴 葛永光 趙昌平
趙榮耀 劉玉山 劉興善

列席委員：洪德旋 林鉅銀 李復甸
黃武次 李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
高鳳仙 錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 余貴華

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院衛生署函復，關於政府有無輕忽中醫藥長遠發展、中草藥材品質管理把關機制及中醫藥輔導等情案之辦理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見三，函請行政院衛生署就中醫住院醫師訓練計畫規劃進度等，於民國 102 年 10 月底前將辦理情形或執行成效續復。

二、陳訴人函請提供本院 99 年 12 月 9 日致行政院衛生署函，以及該署 99 年 4 月 15 日及 100 年 10 月 28 日復函，以應醫院設置標準急迫性修改乙節。提請 討論案。

決議：一、影附本院 99 年 12 月 9 日（99）院台財字第 0992201020 號，函復陳訴人。

二、影附陳訴書，函請行政院衛生署就是否提供該署 99 年 4 月 15 日及 100 年 10 月 28 日函妥處逕復。

三、行政院退輔會函復，有關所屬各榮民總醫院及其分院自民國 100 年迄今遭外界抨擊為血汗醫院事件之後續處理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見三、（二），函請退輔會綜整所屬各榮民總醫院及其分院自民國 100 年迄今遭外界抨擊為「血汗醫院」事件之後續處理情形，於文到 1 個月內見復。

四、國立臺灣大學醫學院附設醫院及行政院衛生署疾病管制局分別函復，該醫院（國立臺灣大學醫學院附設醫院）誤將疾病管制局列管之愛滋感染者器官用於移植，導致器官受贈者及執行手術之醫護人員面臨愛滋病感染風險，此重大醫療疏失，純屬單純因素或系統性錯誤等情

案之處理情形。提請 討論案。

決議：一、函復國立臺灣大學醫學院附設醫院就督導器捐勸募小組落實執行器官捐贈檢體檢驗結果之改進作為、人力編制的重整與管理及勸募移植預算經費的管理與投入等三大部分之執行情形及管理措施，於每年一月底及七月底（一年兩次）前，將前半年度賡續辦理情形具體函復，俾利追蹤評估該院管理措施之成效及落實情形。

二、行政院衛生署疾病管制局部分：結案。

五、鄭美蘭君等陳訴：原屬臺北市政府拆遷基地住戶，因行政瑕疵於 89 年方補列為遷建基地，致辦理讓售事宜，損及權益等情案。提請 討論案。

決議：陳訴人所稱行政機關以本院之調查意見行事，影響渠等權益等情，容屬誤解，抄核簽意見三，函復陳訴人。

六、行政院函復，該院衛生署對其捐助成立之器官捐贈移植登錄中心，有營運之主導權，然卻未善盡監督職責；臺大醫院對器官捐贈檢體檢驗之結果，未督導器捐勸募小組落實執行，且未對其人力編制及預算經費納入行政管理體系等情，均有違失糾正案之處理情形；暨教育部函復，臺大醫院誤將疾病管制局列管之愛滋感染者器官用於移植，導致器官受贈者及執行手術之醫護人員面臨愛滋病感染風險等情案，請本院同意展延至 102 年 1 月 30 日函復。提請 討論案。

決議：一、糾正案部分：函復行政院對

於該院核轉有關衛生署函復本院八項糾正意見改進措施及管理情形，嗣後請於每年一月底及七月底（一年兩次）前，將前半年度賡續辦理情形具體函復到院，俾利追蹤評估衛生署管理措施之成效及落實情形。

二、調查案部分：函復教育部就有關本院函請該部督促臺大醫院議處相關失職人員乙案，同意該部所請展延至 102 年 1 月 30 日見復。

散會：上午 11 時 8 分

五、本院財政及經濟、交通及採購委員會第 4 屆第 53 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 8 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 李復甸
周陽山 馬秀如 陳永祥
程仁宏 黃煌雄 楊美鈴
趙昌平 趙榮耀 劉玉山
劉興善

列席委員：洪德旋 葛永光 黃武次
李炳南 林鉅銀 沈美真

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
葉耀鵬 錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 翁秀華

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院及該院衛生署分別函復，有關署立臺南醫院未依法定程序辦理「前庭社區健康廣場委託興建營運 BOT 案」，該院衛生署未盡審核之責等情糾正案之辦理情形，並糾正失職人員懲處名單。提請 討論案。

決議：本案現繫屬司法程序未定讞，擬續列管，俟訴訟程序告一段落後，再行同意結案。

散會：上午 11 時 10 分

六、本院財政及經濟、司法及獄政委員會第 4 屆第 63 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 10 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 李復甸 周陽山
馬以工 馬秀如 陳永祥
程仁宏 黃武次 黃煌雄
楊美鈴 趙昌平 劉玉山
劉興善

列席委員：余騰芳 林鉅銀 沈美真
趙榮耀 葛永光 李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 陳美延

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、經濟部函復，據訴，財團法人證券投資人及期貨交易人保護中心未以投資人立

場支持雅新公司破產裁定及歌林公司、遠東公司重整案，涉有權利濫用，損害前開公司之生存權與所屬員工之工作權益等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：抄核簽意見第三項，函經濟部就類此事件所生適用法律之見解歧異部分，請該部本其公司法主管機關之立場，說明其法律見解見復。

二、行政院函復，關於工業廢棄物清除、處理，相關機關之管控有無缺失案之處理情形。提請 討論案。

決議：一、本案後續辦理情形，函請行政院自行妥為追蹤列管，無須再函復本院。

二、結案。

散會：上午 11 時 12 分

七、本院財政及經濟、內政及少數民族、教育及文化委員會第 4 屆第 30 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 12 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 沈美真
周陽山 林鉅銀 洪德旋
馬以工 馬秀如 陳永祥
陳健民 程仁宏 黃武次
黃煌雄 楊美鈴 葛永光
趙昌平 趙榮耀 劉玉山
劉興善

列席委員：李炳南 李復甸

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順 余貴華

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院函復，據報載，國內童星面臨「工時過長過晚」、「工作環境危險」、「傷害兒少身心」、「影響就學權益」等四大危機，究相關法規是否周全完善、主管機關有無善盡職責等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：行政院前雖已研擬修正勞基法童工章第 45 條規定，惟多數童星非屬勞基法所能保障之對象，其勞動權益應如何建構更為周全完善之制度予以保障，再函請該院確實檢討處理見復。

二、審計部函復，為該部前陳報查核行政院所屬各機關民國 100 年度各項就業促進措施（計畫）執行情形重要審核意見，就行政院勞工委員會資遣通報制度檢討之辦理情形。提請 討論案。

決議：勞委會之檢討措施及相關改進情形尚屬允適，並經審計部列管廢續注意後續落實辦理情形在案，本案結案存查。

散會：上午 11 時 14 分

八、本院財政及經濟、內政及少數民族、交通及採購委員會第 4 屆第 43 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 14 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 李復甸
沈美真 周陽山 林鉅銀
洪德旋 馬以工 馬秀如
陳永祥 陳健民 程仁宏
黃武次 黃煌雄 楊美鈴
趙昌平 趙榮耀 劉玉山
劉興善

列席委員：葛永光 李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男
葉耀鵬 錢林慧君

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順 翁秀華

記 錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、尹委員祚芊、馬委員秀如調查：國內賽鴿行為雖屬地下經濟，但存在已久，活動頻繁，涉及之金額龐大，且賽鴿又可能成為禽類病毒傳播之管道；惟該地下經濟活動未能地上化，未能輔導、監管，造成有稅收減少、恐危及民眾健康等問題，相關主管機關法令、監管措施是否失當等情乙案之調查報告。提請 討論案。

決議：一、調查意見一，提案糾正內政部。

二、調查意見二、四，函請行政院督促所屬確實檢討改進見復。

三、調查意見三，函請財政部督促所屬就缺失部分確實檢討改進見復；並對該部臺灣省北區國稅局三重稽徵所承辦 97 年遺產稅申報案，發掘賽

鴿活動獎金課稅資料之人員，予以敘獎。

四、調查意見五，函請行政院檢討改進見復。

五、本案案由及調查意見上網公布。

二、尹委員祚芊、馬委員秀如提：內政部雖可得知以鴿子為犯罪標的之刑案為數不少，惟未督促地方政府要求舉辦賽鴿活動之私人組織依法申請設立或依法裁罰處分；該部警政署亦未督促警察單位善盡查察、回報賽鴿涉賭案件之責任，致國內賽鴿活動所衍生之涉賭行為橫行、逃漏活動獎（彩）金所得行為頻仍，縱其他目的事業主管機關欲就其活動加以輔導管理、查處，亦難著力，核有違失，爰依法提案糾正乙案。提請 討論案。決議：糾正案通過並公布。

散會：上午 11 時 24 分

九、本院財政及經濟、內政及少數民族、司法及獄政委員會第 4 屆第 34 次聯席會議紀錄

時 間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 24 分

地 點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 李復甸 沈美真
周陽山 林鉅銀 洪德旋
馬以工 馬秀如 陳永祥
陳健民 程仁宏 黃武次
黃煌雄 楊美鈴 趙昌平
劉玉山 劉興善

列席委員：余騰芳 葛永光 李炳南
趙榮耀

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男

高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順 陳美延

記 錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院函復，關於該院對臺北市政府負擔健保費補助款之爭議，未能有效解決案之辦理情形。提請 討論案。

決議：行政院既已函知全民健康保險法之施行日期，本案有關行政院部分，結案存查。（法務部部分尚未結案）

散會：上午 11 時 26 分

十、本院財政及經濟、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 24 次聯席會議紀錄

時 間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 26 分

地 點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 李復甸

周陽山 馬以工 馬秀如

陳永祥 程仁宏 黃武次

黃煌雄 楊美鈴 趙昌平

趙榮耀 劉玉山 劉興善

列席委員：洪德旋 林鉅銀 葛永光

沈美真 李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男

高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 翁秀華 陳美延

記 錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、交通部臺灣鐵路管理局函復，有關行政院勞工委員會北區勞動檢查所綜合組組長李坤峰等涉嫌掩蓋李易昌君疑遭到電擊引發心肌梗塞死亡事實，並出具錯誤之災害初步報告，涉有違失等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：本件併案暫存，俟判決確定後再行簽辦。

散會：上午 11 時 28 分

十一、本院財政及經濟、內政及少數民族、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 16 次聯席會議紀錄

時 間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 28 分

地 點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 李復甸

沈美真 周陽山 林鉅銀

洪德旋 馬以工 馬秀如

陳永祥 陳健民 程仁宏

黃武次 黃煌雄 楊美鈴

趙昌平 趙榮耀、劉玉山

劉興善

列席委員：葛永光 李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男

高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主 席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順 翁秀華

陳美延

記 錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、交通部函復，有關酒醉駕車肇致交通意外事故，由健保支應相關醫療費用，近年來有漸趨嚴重之趨勢，相關政府部門未能有效減少不必要的醫療浪費，以減緩健保收支持續惡化等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：函請交通部就全國各縣市近 3 年酒駕肇事死亡人數與違規取締案件數之實況；中央相關業管機關及上級機關（行政院）對於肇案/傷亡數比率偏高及防制酒駕政策執行不力之縣市之督責改進作為；針對特定種類汽車駕駛人採取較嚴格酒精濃度限制標準及提高酒後違規駕車處罰等法令研修規劃等節，自 102 年起，於每年 1 月底及 7 月底前，函報前半年度修正法案之推動情形，俾追蹤管考後續改善成效。

散會：上午 11 時 30 分

十二、本院財政及經濟、內政及少數民族、教育及文化、交通及採購、司法及獄政委員會第 4 屆第 12 次聯席會議紀錄

時間：中華民國 101 年 12 月 22 日（星期六）上午 11 時 30 分

地點：第 1 會議室

出席委員：尹祚芊 余騰芳 李復甸
沈美真 周陽山 林鉅銀
洪德旋 馬以工 馬秀如

陳永祥 陳健民 程仁宏

黃武次 黃煌雄 楊美鈴

葛永光 趙昌平 趙榮耀

劉玉山 劉興善

列席委員：李炳南

請假委員：吳豐山 杜善良 洪昭男

高鳳仙 葉耀鵬 錢林慧君

主席：劉玉山

主任秘書：魏嘉生 周萬順 余貴華

翁秀華 陳美延

記錄：林宗賓

甲、報告事項

一、宣讀上次會議紀錄。

決定：確定。

乙、討論事項

一、行政院函復，關於偽藥、劣藥及禁藥充斥市面，影響國民健康等情案之處理情形。提請 討論案。

決議：一、本案相關後續辦理情形，函請行政院自行妥為追蹤列管，無須再函復本院。

二、結案。

散會：上午 11 時 32 分